



Association des transports du Canada

BILAN 2022-2023 DE L'ANNÉE

DES TRANSPORTS FAVORISANT LA SÉCURITÉ, LA SANTÉ ET LA PROSPÉRITÉ AU CANADA



Association des transports du Canada

QUI NOUS SOMMES

L'Association des transports du Canada (ATC) est une association technique nationale à but non lucratif axée sur l'infrastructure routière et le transport urbain.

Parmi nos 500 membres corporatifs, nous retrouvons tous les ordres de gouvernement, des entreprises du secteur privé, des établissements universitaires et d'autres associations. L'ATC offre à ces membres et à leurs milliers d'employés un forum neutre et non partisan pour le partage des idées et de l'information, l'amélioration des connaissances et la mise en commun des ressources servant à résoudre les enjeux et les défis en matière de transport.

L'ATC développe des publications identifiant les meilleures pratiques et encourage l'harmonisation de ces pratiques entre les différentes juridictions. Bien que l'ATC n'établisse pas de normes, elle est une des principales sources de lignes directrices en matière de planification, de conception, de construction, de gestion, d'exploitation et d'entretien des routes et autoroutes et des systèmes et services d'infrastructure de transport urbain.

« LE TRAVAIL ACCOMPLI PAR LE RÉSEAU DE BÉNÉVOLES DE L'ASSOCIATION DANS NOS DOMAINES D'INTÉRÊT CONTRIBUE PRÉCIEUSEMENT À L'ÉVOLUTION DU SECTEUR DES TRANSPORTS À L'APPUI DES OBJECTIFS SOCIAUX ET ÉCONOMIQUES DU CANADA. »

MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE

Le bureau de la présidente salue tous les membres et intervenants de l'ATC! Ayant eu l'occasion de servir en 2022, c'est un privilège de travailler avec vous, les bénévoles, le conseil d'administration et le personnel de l'Association.

Le transport est un secteur passionnant. Partout au pays, d'importants investissements sont faits pour soutenir nos réseaux, notre infrastructure, nos opérations et nos chaînes d'approvisionnement. Des pratiques et des technologies novatrices émergent pour nous aider à relever les défis, qu'ils soient nouveaux ou existants. Alors que le domaine des transports est en ébullition, le partage de l'information et la collaboration sont essentiels pour que nous puissions tous tirer parti des possibilités qui nous sont offertes d'améliorer l'efficacité, la résilience, la sécurité, la durabilité, la mobilité et l'équité. L'ATC représente un forum essentiel où nous pouvons établir des liens, échanger des idées et acquérir des connaissances.

Grâce à des réunions en ligne et en personne, à des publications techniques, à des webinaires, à des cours de formation, à des services de bibliothèque et à d'autres plateformes de communication, l'ATC offre de nombreuses façons de se renseigner sur l'évolution du secteur des transports. Le travail accompli par le réseau de bénévoles de l'Association dans nos domaines d'intérêt – infrastructures et gestion des actifs, environnement et changements climatiques, mobilité, sécurité, technologie et développement de la main-d'œuvre – contribue précieusement à l'évolution du secteur des transports à l'appui des objectifs sociaux et économiques du Canada.



Le dynamisme du réseau de l'ATC était particulièrement évident l'automne dernier lorsque le Congrès et l'exposition ont eu lieu à nouveau en personne, après deux ans en ligne. L'énergie à Edmonton était remarquable! Merci à tous ceux qui ont contribué au succès de cet événement. Nos hôtes locaux nous ont très bien accueillis, les commanditaires et les exposants ont fourni un soutien essentiel, et les bénévoles et le personnel ont joué un rôle déterminant dans le bon déroulement des activités. Bien sûr, les centaines de participants qui ont généreusement partagé leurs idées et qui ont appris les uns des autres étaient au cœur de toutes les activités – une excellente démonstration de ce qu'est l'ATC. J'ai hâte de participer à nouveau à l'événement cet automne et j'espère vous voir en grand nombre à nos réunions d'Ottawa en septembre.

Nous vous remercions d'être des membres de l'Association. L'engagement de tant de personnes et d'organisations dévouées à travailler ensemble pour améliorer les transports au Canada est inspirant. À l'instar du Conseil d'administration, je vous suis reconnaissante pour votre participation active et votre soutien alors que nous nous efforçons de réaliser notre vision des transports axée sur un Canada sûr, sain et prospère.

SARAH THIELE
PRÉSIDENTE

RAPPORT DE LA DIRECTRICE GÉNÉRALE

Au nom du personnel de l'ATC, j'ai le plaisir de présenter le Bilan de l'année, qui souligne les réalisations de l'Association en 2022-2023.

Cette année, nous avons repris avec joie certaines activités familières alors que nous avons commencé à éliminer certaines restrictions liées à la pandémie qui ont marqué les deux années précédentes. Un grand pas dans cette direction fut certainement la possibilité de se réunir de nouveau en personne à Edmonton pour notre congrès, notre exposition et nos réunions techniques de l'automne. La communauté de l'ATC était clairement prête à renouer des liens et la participation enthousiaste nous a rappelé à quel point nous bénéficions tous des interactions personnelles et du réseautage professionnel.

Outre son congrès-phare tenu en personne, l'ATC a continué d'offrir une variété de forums en ligne en 2022-2023. Les taux exceptionnels de participation aux réunions techniques du printemps, aux dîners-causeries des comités, aux tables rondes virtuelles et aux webinaires ont démontré qu'il s'agit de moyens significatifs de mobiliser les gens, de discuter des enjeux et d'échanger de l'information avec un vaste public d'intervenants du secteur des transports.

Nous sommes fiers de compter un nombre record de bénévoles au sein des conseils et des comités de l'ATC. Maintenant près de 900 personnes contribuent à nos 30 groupes et plus; il s'agit donc d'un réseau vraiment impressionnant de professionnels du transport. Cela témoigne également de la valeur que la participation active représente pour les gens et que cela leur permet de construire leurs réseaux, de partager leurs connaissances et d'apprendre des autres. Nous vous invitons donc à contribuer à notre réseau si vous ne le faites pas déjà. Votre contribution est importante; notre travail est renforcé par la présence d'un large éventail de perspectives et de compétences à nos tables de discussion. Et il n'y a tout simplement pas de meilleur endroit pour rencontrer d'autres personnes dans le domaine.

Autre chiffre à célébrer : 52 organisations ont contribué à au moins un projet de financement groupé en 2022-2023. Ce niveau d'activité reflète la valeur des projets entrepris en collaboration par l'entremise de l'ATC et l'engagement des membres à



élaborer les outils et les ressources nécessaires dans le secteur des transports. Nous saluons les organisations qui appuient le travail des projets; la longue liste de ces organisations est présentée plus loin dans le présent rapport.

Une réalisation majeure au cours de la dernière année a certainement été le lancement de la plateforme d'apprentissage en ligne de l'ATC. En octobre 2022, cinq cours de formation en sécurité routière étaient offerts. Ces cours de formation, qui ont été élaborés en partenariat avec ITE Canada, ont déjà suscité des commentaires très positifs de la part des apprenants. Nous explorons également la possibilité d'offrir des cours de formation en ligne supplémentaires, qui, selon nous, seront de plus en plus utiles à mesure que la main-d'œuvre du secteur des transports augmentera.

Dans l'ensemble, en lisant certains des détails du rapport, vous verrez que 2022-2023 a été une autre année occupée et productive pour l'ATC. Nous planifions également de nouvelles initiatives pour les années à venir, dans le but d'améliorer nos produits, nos services et nos approches d'interaction avec les membres de l'Association. Bientôt, nous mènerons une enquête pour recueillir vos commentaires sur notre travail. Nous sommes impatients d'avoir de vos nouvelles et de continuer à servir et à soutenir cette remarquable communauté de spécialistes du transport.

DR. SARAH WELLS
DIRECTRICE GÉNÉRALE

2022 - 2023

PERFORMANCE

RÉSUMÉ FINANCIER*

	REVENUS RÉEL		
	2022-2023	2021-2022	2020-2021
Revenus	4 423 080 \$	3 517 071 \$	3 420 621 \$
Congrès et programme d'apprentissage	1 571 749	365 050	446 035
Ventes de publications	262 574	393 360	206 875
Cotisations des membres non gouvernementaux	567 975	567 376	507 001
Cotisations des membres gouvernementaux	616 422	598 465	598 465
Contributions aux projets et autres revenus	1 404 360	1 592 820	1 662 245
Dépenses	3 703 585 \$	3 027 985 \$	2 709 373 \$
Revenus nets (dépenses)	719 495 \$	489 086 \$	711 248 \$
Actif net	7 406 106 \$	7 268 250 \$	7 218 815 \$
Fonds non affectés	3 297 148	2 690 541	2 766 177
Investis en immobilisations	207 508	265 518	328 463
Régime de retraite à prestations déterminées	613 186	1 194 825	1 634 476
Contributions aux projets et autres revenus	3 288 264	3 117 366	2 489 699

*Selon les états financiers vérifiés. Comprend les revenus pour les réserves et les programmes intergouvernementaux.

ACTIVITÉ DE PROJET

42

projets financés et bénévoles

6

en cours

6

en développement

30

bénévoles

ACTIVITÉ DU CONGRÈS

87

séances livrées

TAUX DE RÉTENTION DES MEMBRES

90,1 %

BASE DE VOLONTAIRES

888

personnes uniques dans les conseils actifs et les comités permanents

RÉSERVES RESTREINTES

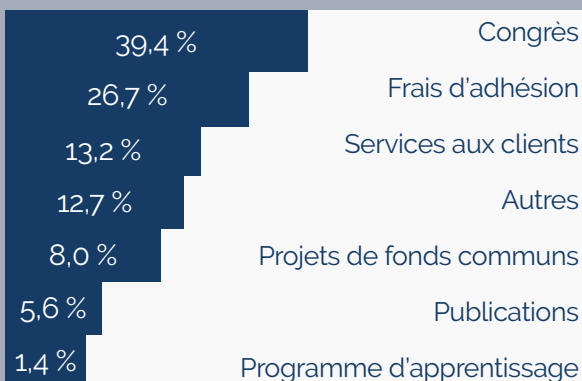
3 288 264 \$

RÉPARTITION DES MEMBRES

505

ORGANISATIONS MEMBRES

DIVERSIFICATION DES SOURCES DE REVENUS



Municipalités

227

Organisations du secteur privé

203

26

Établissements d'enseignement

23

Associations

14

F/P/T départements gouvernementales

12

Secteur public non-transport ou agence

CONSEIL D'ADMINISTRATION

L'ATC est dirigée par un conseil d'administration composé de représentants de tous les niveaux de gouvernement, du secteur privé et d'autres organisations. Le Conseil d'administration définit l'orientation stratégique de notre association et supervise la structure bénévole de l'ATC.

DIRIGEANTS

PRÉSIDENTE	VICE-PRÉSIDENT (F/P/T)	VICE-PRÉSIDENT (À TITRE MUNICIPAL)	VICE-PRÉSIDENT (À TITRE INDIVIDUEL)	TRÉSORIER	SECRÉTAIRE
Sarah Thiele Sous-ministre <i>Transport et Infrastructure Manitoba</i>	Peter Hackett Sous-ministre <i>Travaux publics de la Nouvelle-Écosse</i>	Lon LaClaire Directeur général, services d'ingénierie <i>Ville de Vancouver</i>	Scott Stewart Directeur général <i>Arcadis IBI Group</i>	Michael Thompson Directeur général, Transports <i>Ville de Calgary</i>	Sarah Wells Directrice générale <i>Association des transports du Canada</i>

AUTRES ADMINISTRATEURS

Brad Anguish	Directeur générale, Travaux publics	Municipalité régionale de Halifax
Jim Berezowsky	Directeur des travaux publics	Ville de Winnipeg
Hugues Bessette	Directeur, Projets de développement urbain, Planification urbaine et mobilité	Ville de Montréal
Gerry Chaput	Directeur des partenariats	Arcadis IBI Group
Bob Creed	Sous-ministre	Transports et infrastructures de l'Î.-P.-É.
Cory Grandy	Sous-ministre	Transports et infrastructures de Terre-Neuve-et-Labrador
Barbara Gray	Directrice générale, Services de transport	Ville de Toronto
Catherine Harwood	Sous-ministre	Voirie et travaux publics du Yukon
John Hawkins	Sous-ministre adjoint	Développement économique et transports Nunavut
Stephanie Hébert	Sous-ministre adjointe, Programmes	Transports Canada
Doug Jones	Sous-ministre	Ministère des transports de l'Ontario
Steve Loutitt	Sous-ministre	Département de l'infrastructure des Territoires du Nord-Ouest
Jeannette Montufar	Associée fondatrice et directrice générale	MORR Transportation Consulting
Frédéric Pellerin	Sous-ministre adjoint, Ingénierie et infrastructure	Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Suzanne Proulx	Directrice générale	AQTr
Patrick Puccini	Vice-président	AECOM Canada Limited
Bryce Stewart	Sous-ministre	Transports et corridors économiques de l'Alberta
Rob Taylor	Sous-ministre	Transport et infrastructure du Nouveau-Brunswick
Kevin Volk	Sous-ministre adjoint, Grands projets, Infrastructures et propriétés	Ministère des transports et de l'infrastructure de la Colombie-Britannique
Blair Wagar	Sous-ministre	Ministère de la voirie de la Saskatchewan



**C'EST UNE PÉRIODE
PASSIONNANTE
POUR LE SECTEUR
DES TRANSPORTS –
IL Y A BEAUCOUP DE
CROISSANCE ET DE
CHANGEMENT À UN
RYTHME RAPIDE.**

FAIRE AVANCER LE TRAVAIL DE L'ATC

LES DOMAINES PRIORITAIRES SONT LES PRINCIPES GÉNÉRAUX QUI BALISENT LE TRAVAIL TECHNIQUE DE L'ASSOCIATION.

Alignés sur la vision de l'ATC, les domaines prioritaires décrivent les intérêts fondamentaux des conseils et comités de l'ATC.

Ces domaines prioritaires et leurs descriptions sont tirés du plan stratégique 2017 de l'ATC.



ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Les transports et l'environnement entretiennent des relations complexes et critiques. Pour protéger l'environnement, tout en assurant la mobilité des marchandises et des personnes, les ouvrages servant au transport doivent prendre en compte nombre de facteurs, dont la conservation des ressources naturelles, la prévention de la pollution et la protection des écosystèmes. De plus, les transports sont connus pour générer d'importantes émissions de gaz à effet de serre, qui influent sur le climat mondial. C'est aussi un secteur qui doit surmonter d'importantes difficultés pour faire en sorte que l'infrastructure soit résiliente face aux incidences des changements climatiques, et notamment les événements météorologiques et les tempêtes imprévisibles. Il importe de partager les résultats de la recherche et l'expérience des pratiques environnementales et des initiatives d'atténuation et d'adaptation pour faire en sorte que le réseau de transport du Canada continue d'offrir le niveau de service dont l'économie et la population canadiennes ont besoin chaque jour.



GESTION DE L'INFRASTRUCTURE ET DES ACTIFS

Les transports constituent un catalyseur d'importance primordiale pour la réalisation des objectifs sociaux, économiques et environnementaux du Canada. Le réseau de transport repose sur une infrastructure sûre et solide qui peut être planifiée, construite, entretenue et exploitée de manière efficace. Le défi d'assurer le financement à long terme de l'infrastructure est une préoccupation constante, vu la réalité fiscale avec laquelle la plupart des régions sont aux prises. Malgré les investissements importants faits récemment par les gouvernements et le secteur privé dans les routes, les ponts et le transport collectif public, le besoin d'en avoir davantage persiste. Les modèles de financement non conventionnels, comme les partenariats public-privé, offrent des possibilités de financer les projets et de partager les risques et les bénéfices d'investissements dans les transports. De plus en plus d'administrations instaurent des programmes de gestion des actifs, qui aident à faire en sorte que ces investissements soient faits dans les bons projets et au bon moment. Plusieurs administrations examinent aussi des moyens de prendre en compte les données conventionnelles sur leur état dans les analyses de la gestion des actifs, ainsi que les facteurs sociaux, environnementaux et d'innovation.



MOBILITÉ

La mobilité est un paradigme qui étend les transports au-delà de leurs limites habituelles. Les membres de l'ATC reconnaissent l'importance de concevoir la mobilité comme un service, tant pour les marchandises que pour les personnes. Des transports multimodaux intégrés et continus sont la solution de mobilité poursuivie de longue date. On accorde une plus grande attention à l'intégration de la planification de l'aménagement du territoire et des transports, en reconnaissant que cela permet d'améliorer à la fois la mobilité et la forme urbaine. Un recours accru aux modes de transport actif, comme la marche et le cyclisme, offre des avantages tant pour la santé des personnes que pour celle de l'environnement. La planification, la conception et la construction de « rues complètes », qui accueillent tous les modes de transport pour les usagers de tous âges et de toutes capacités, devraient améliorer la santé globale de nos collectivités. Les professionnels des transports ont besoin d'outils et de lignes directrices pour intégrer de telles approches dans leur travail.

NOTRE VISION

Des transports favorisant la sécurité, la santé et la prospérité au Canada

NOTRE MISSION

Travailler ensemble pour favoriser l'échange d'idées, le développement du savoir, l'avancement des meilleures pratiques, la promotion du leadership et la mise en œuvre de solutions audacieuses



SÉCURITÉ

La sécurité du réseau de transport du Canada est une priorité de l'ATC et de ses membres. Le taux d'accidents mortels et de blessures des usagers de la route — qu'ils soient dans un véhicule ou dans une zone de travaux, qu'ils conduisent une bicyclette, une motocyclette ou un autre appareil de mobilité, ou qu'ils se déplacent en transport collectif ou à pied — est un problème de santé publique qui est à la fois dévastateur et coûteux. Les professionnels des transports abordent le problème de tous les angles, en considérant les aspects techniques, l'éducation et l'application de la loi et en adoptant des approches systémiques de la sécurité dans la planification, la conception et la construction de l'infrastructure et dans la prestation de services de transport. Fondamentalement, presque chaque ligne directrice technique de l'ATC offre des moyens directs ou indirects d'améliorer et d'assurer la sécurité des transports.



TECHNOLOGIE

Dans tous les aspects de la vie moderne, la technologie change rapidement. Dans le secteur des transports, l'innovation et les progrès technologiques peuvent avoir de profondes répercussions sur la demande d'infrastructure et de services et sur la construction, l'exploitation, l'entretien et la prestation de ceux-ci. L'avenir ne ressemblera pas au présent, car les systèmes intelligents, les véhicules autonomes, les véhicules aériens sans pilote et les initiatives d'électrification changeront les transports tels que nous les connaissons. La connectivité signifie aussi que de grandes quantités de données sont générées et devraient permettre d'améliorer les transports, mais le traitement et l'analyse de ces données, pour qu'ils soient utiles aux décideurs et compris par le public, constituent un défi. Les possibilités d'améliorer les transports au bénéfice de tous les Canadiens et Canadiennes sont abondantes.



PERFECTIONNEMENT DE LA MAIN-D'OEUVRE

Comme bien d'autres, le secteur professionnel des transports subit des changements démographiques, dont des taux élevés de départs à la retraite aux niveaux supérieurs dans les secteurs public et privé. Par conséquent, la priorité est accordée à la détermination et à l'instauration de bonnes pratiques de recrutement et de maintien en poste, de planification de la relève, de gestion des connaissances et de développement du leadership. Parallèlement, les changements que connaît le secteur professionnel des transports font en sorte que des compétences nouvelles ou inhabituelles sont nécessaires par les gens qui travaillent avec de nouvelles technologies ou dans des environnements multidisciplinaires. Les membres de l'ATC souhaitent renforcer le secteur et sa main-d'œuvre en attirant des gens vers la profession, en élargissant le perfectionnement professionnel et le développement de carrière et en formant des leaders qui mèneront l'industrie dans l'avenir.

COLLECTIVEMENT, ILS SONT LA VITRINE QUE L'ATC PRÉSENTE AU MONDE DANS SES DISCUSSIONS, SES PROJETS ET SES PUBLICATIONS TECHNIQUES, AINSI QUE DANS TOUT AUTRE PRODUIT DESTINÉ AUX MEMBRES ET AUX PARTIES PRENANTES.



ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Le **Conseil de l'environnement et des changements climatiques** a pour mandat de guider l'ATC dans la réalisation de son engagement envers la protection de l'environnement et du climat par la prestation de services liés aux transports et par la planification, l'approbation, la conception, la construction, l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation des infrastructures de transports. Il constitue un forum national pour l'échange d'informations et la résolution de problèmes liés à l'atténuation du changement climatique et à l'adaptation à celui-ci, à la prévention et à l'atténuation des incidences sur l'environnement, à la législation et à la réglementation en matière d'environnement et aux systèmes de gestion de l'environnement.



SUJETS ABORDÉS LORS DES RÉUNIONS DE CETTE ANNÉE

Cette année, les bénévoles du Conseil de l'environnement et des changements climatiques et de ses comités ont assisté à des présentations sur divers sujets, notamment les meilleures pratiques de gestion de la Colombie-Britannique concernant les chauves-souris et les ponts, la modélisation des émissions de transport pour l'action climatique et la consultation des peuples autochtones. Ils ont également discuté des systèmes de gestion de l'environnement dans les organismes gouvernementaux, de l'électrification des véhicules, de la facilitation du passage des poissons dans les ponceaux et de la résilience climatique pour le transport des marchandises dans la région de Peel.

GUIDER LES SPÉCIALISTES DU TRANSPORT DANS L'UTILISATION DES DONNÉES CLIMATIQUES

Les changements climatiques au Canada entraîneront des répercussions importantes sur les réseaux de transport, et il est essentiel de disposer de données réalistes sur le climat de demain pour renforcer la résilience aujourd'hui. Une série de webinaires gratuits a été offerte en trois parties ; ces webinaires étaient animés par des experts d'Environnement et Changement climatique Canada, expliquaient les concepts clés de l'information climatique, examinaient les principales sources d'information climatique et étudiaient comment les évaluations des risques peuvent définir les vulnérabilités et les mesures à prendre pour les atténuer.

AMÉLIORER LA COMPRÉHENSION DE LA LÉGISLATION FÉDÉRALE

Étant donné que les processus fédéraux de réglementation environnementale ont souvent une incidence sur les projets de transport, l'un des principaux objectifs du Conseil de l'environnement et des changements climatiques de l'ATC et de son Comité de la législation environnementale est de tenir les membres au courant de l'état de la réglementation et de faciliter leur échange d'information sur les défis connexes. Les participants aux réunions techniques du printemps et de l'automne de l'ATC discutent régulièrement de la *Loi sur les pêches*, de la *Loi sur l'évaluation d'impact* et de la *Loi sur les eaux navigables canadiennes*.



LE CONSEIL EST APPUYÉ PAR :

- Comité intégré des changements climatiques
- Comité des questions environnementales
- Comité de la législation environnementale

PRÉSIDENT DU CONSEIL

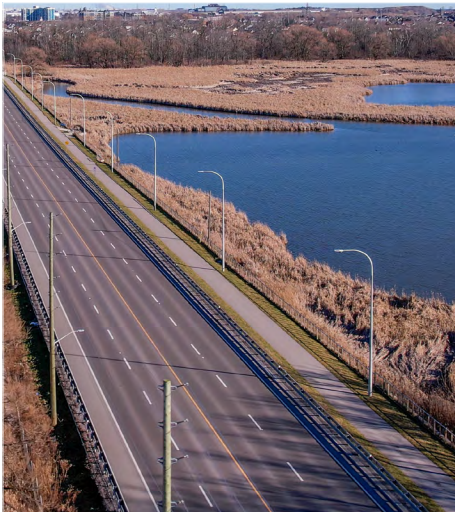
Ethan Askey
Ville de Calgary

VICE-PRÉSIDENTE DU CONSEIL

Dawn Irish
Ministère des Transports de l'Ontario

LIAISON AVEC LE CA

Lon LaClaire
Ville de Vancouver



PRIX DE RÉALISATION ENVIRONNEMENTALE DE L'ATC 2022

CE PRIX RECONNAÎT UNE ORGANISATION MEMBRE DE L'ATC POUR DES INITIATIVES QUI DÉMONTRENT L'EXCELLENCE DANS LA PROTECTION ET L'AMÉLIORATION DE L'ENVIRONNEMENT NATUREL DANS LE CADRE DE PROJETS DE TRANSPORT.

LAURÉAT : Municipalité régionale de Durham, Ontario

PROJET : Reconstruction et élargissement de la rue Victoria

PRIX DE RÉALISATION EN ACTION CLIMATIQUE DÉCERNÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS

Le Prix de réalisation en action climatique de l'ATC, l'un des cinq nouveaux prix de réalisation technique, a été décerné pour la première fois en 2022. Un panel de bénévoles a examiné les résumés et les demandes détaillées avant de recommander que le prix soit remis à la Ville de Montréal pour sa stratégie d'électrification des transports. Ce prix souligne les efforts majeurs déployés par les organisations membres de l'ATC pour lutter contre les changements climatiques et s'y adapter.

PRIX DE RÉALISATION EN ACTION CLIMATIQUE DE L'ATC 2022

CE PRIX RECONNAÎT LES INITIATIVES QUI FONT PREUVE D'EXCELLENCE DANS L'ATTÉNUATION DES ÉMISSIONS PROVENANT DES TRANSPORTS QUI CAUSENT LE CHANGEMENT CLIMATIQUE, ET/OU DANS L'AMÉLIORATION DE LA RÉSILIENCE DES SYSTÈMES DE TRANSPORT EN RÉPONSE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE.

LAURÉAT : Ville de Montréal, Québec

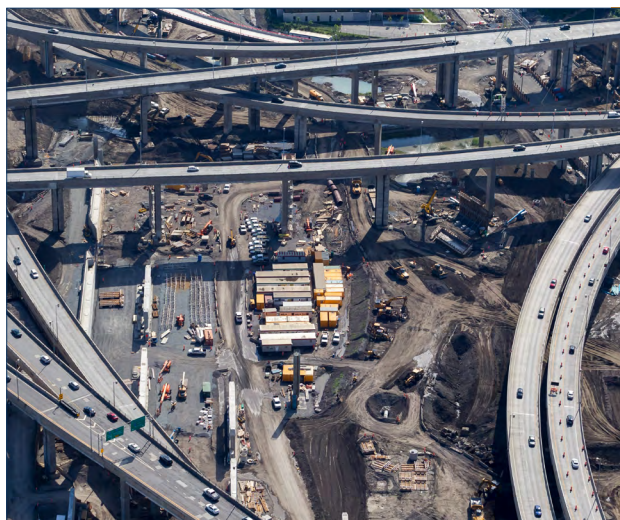
PROJET : Stratégie d'électrification des transports /
Transportation Electrification Strategy





INFRASTRUCTURES ET GESTION DES ACTIFS

Le **Conseil des infrastructures et de gestion des actifs** aide l'ATC à respecter son engagement envers l'aménagement d'une infrastructure de transport sécuritaire, efficace et durable. Plus précisément, le conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution de problèmes liés aux sols et aux matériaux, aux chaussées, aux ouvrages d'art, à la gestion des actifs ainsi qu'aux pratiques de construction et d'entretien.



SUJETS ABORDÉS LORS DES RÉUNIONS DE CETTE ANNÉE

Les réunions du Conseil des infrastructures et de gestion des actifs et de ses six comités ont porté sur une grande variété de questions techniques cette année. Les sujets des présentations comprenaient les changements apportés aux restrictions de charge printanière en Ontario, la gestion des actifs pour les infrastructures durables, le train léger sur rail à Edmonton, les ponceaux au Nouveau-Brunswick, l'analyse comparative de l'entretien hivernal, les lignes directrices sur la préservation de la chaussée en Alberta, la sécurité des travailleurs et l'utilisation d'images numériques pour générer des indices de fissuration de surface.

NOUVEAU COURS DE FORMATION EN COURS D'ÉLABORATION

Cette année, l'ATC a conclu un contrat avec les auteurs de sa publication de 2021 intitulée *Prise de décision axée sur la performance pour la gestion des actifs : enseignements tirés et boîte à outils du praticien* afin d'élaborer et d'offrir une formation connexe. Lorsqu'il sera mis en ligne en 2023-2024, le cours « Gestion des données pour la prise de décision axée sur la performance », qui sera dirigé par un instructeur, permettra aux gestionnaires de l'ingénierie des transports d'acquérir les connaissances dont ils ont besoin pour atteindre les objectifs clés en matière de transparence, de responsabilité et de sécurité dans un monde de « mégadonnées ».

PARTAGE DES CONNAISSANCES SUR LES REVÊTEMENTS D'ASPHALTE RECYCLÉ

Alors que de nombreux conseils et comités de l'ATC continuent d'organiser des dîners-causeries en ligne sur des sujets d'intérêt, le Sous-comité des revêtements d'asphalte recyclé (RAR) du Comité des sols et des matériaux a tenu ses quatrième et cinquième dîners-causeries cette année. Des conférenciers internationaux ont participé aux deux événements – l'un sur l'état des produits régénérateurs aux États-Unis et l'autre sur l'utilisation des RAR en France. Cette série de dîners-causeries sur les RAR se poursuivra en 2023, et les idées qui en découleront seront appliquées dans le cadre d'un prochain projet à financement groupé de l'ATC.

LE CONSEIL EST APPUYÉ PAR :

- Comité de la gestion des actifs
- Comité de la construction
- Comité de l'entretien et de l'exploitation
- Comité des chaussées
- Comité des sols et des matériaux
- Comité des ouvrages d'art

PRÉSIDENTE DU CONSEIL

Jennifer Graham Harkness
Ministère des Transports
de l'Ontario

VICE-PRÉSIDENT DU CONSEIL

Brad Neirinck
Ville de Winnipeg

LIAISON AVEC LE CA

Stephanie Hébert
Transports Canada



PREMIÈRE ANNÉE POUR LE PRIX DE RÉALISATION EN INFRASTRUCTURES DE L'ATC

En 2022, le premier Prix de réalisation en infrastructures de l'ATC a été décerné. Ce prix reconnaît l'excellence dans la réalisation de grands projets d'infrastructure de transport. Un comité d'examen composé de bénévoles de plusieurs comités a choisi le ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique comme lauréat de cette année pour son projet de stabilisation de la pente de dix milles.

PRIX DE RÉALISATION EN INFRASTRUCTURES DE L'ATC 2022

CE PRIX RECONNAÎT LES INITIATIVES QUI FONT PREUVE D'EXCELLENCE DANS L'UTILISATION DES MEILLEURES PRATIQUES POUR FOURNIR DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT SÛRES, DURABLES ET EFFICACES, EN METTANT L'ACCENT SUR LES PRINCIPAUX ACTIFS ROUTIERS, AUTOROUTIERS ET DE TRANSPORT URBAIN.

LAURÉAT : Ministère des transports et de l'infrastructure de la Colombie-Britannique

PROJET : Stabilisation de la pente du glissement Ten Mile

MISE À JOUR SUR LES PROJETS À FINANCEMENT GROUPÉ

Un projet sur l'utilisation des RAR dans des mélanges d'asphalte a été ajouté à la liste des projets à financement groupé à l'étude de l'ATC. Ce projet permettrait l'élaboration de nouvelles lignes directrices canadiennes sur la gestion des matériaux, la conception des mélanges, la production végétale et la mise en place des mélanges d'asphalte produits avec des RAR afin d'assurer un rendement adéquat.

Deux autres projets à financement groupé ont progressé cette année. Un projet visant à élaborer des lignes directrices pour le pavage des ponts est presque terminé, tandis qu'un projet de mise à jour du *Guide sur l'hydraulique des ponts de l'ATC* progresse puisqu'il peut maintenant compter sur la collaboration d'équipe de consultants.



MOBILITÉ

Le **Conseil de la mobilité** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement en faveur d'une mobilité intégrée et multimodale pour les personnes et les marchandises. Il constitue un forum national pour l'échange d'informations et la résolution de problèmes liés à la planification, au contrôle, à la gestion et au financement des systèmes de transport, en particulier dans les zones urbaines, à la compréhension et à la gestion de la demande de transport et à la fourniture de services de mobilité liés au transport actif, au transport public et à d'autres modes de transport dans les communautés de toutes tailles.



SUJETS ABORDÉS LORS DES RÉUNIONS DE CETTE ANNÉE

Appuyé par ses quatre comités, le Conseil de la mobilité aborde de nombreux aspects de la mobilité intégrée et multimodale. Des présentations récentes ont porté sur les plans de transport régionaux dans le Grand Vancouver et la région élargie du Golden Horseshoe, le transport des marchandises sur le dernier kilomètre et une perspective universitaire sur les perturbations du réseau de transport. Parmi les autres questions d'intérêt récemment abordées, mentionnons la conception universellement accessible, les véhicules électriques, les partenariats public-privé et la modélisation des transports.

UN WEBINAIRE MET EN VALEUR LA DÉCISION AUDACIEUSE D'HALIFAX D'AMÉLIORER LA MOBILITÉ

De nombreuses villes canadiennes ont de la difficulté à prendre des décisions au sujet des routes vieillissantes et désuètes. La municipalité régionale d'Halifax a fait face à son propre défi sous la forme de l'échangeur Cogswell sous-utilisé, qui a divisé les communautés du centre-ville lors de sa construction dans les années 1970. Un webinaire de l'ATC a exploré les enjeux et les possibilités présentés par la suppression de l'échangeur, y compris la création d'un nouveau quartier polyvalent et l'amélioration des options pour les déplacements sécuritaires et durables des résidents.

LES PROJETS BÉNÉVOLES VONT DE L'AVANT

Deux groupes de bénévoles ont préparé des rapports pour approbation par le Conseil de la mobilité. L'un portait sur des questions clés liées au financement des transports, comme les répercussions des véhicules électriques sur les revenus tirés de la taxe sur l'essence, et l'autre portait sur la conception des routes qui intègrent des trottoirs et des pistes cyclables continus aux passages à niveau locaux.

LES PROJETS À FINANCEMENT GROUPE SE POURSUIVENT

Un nouveau projet sur les services de micromobilité partagés à travers le Canada a été lancé avec succès cette année, après que la demande de propositions a été lancée et que la sélection du consultant a été effectuée. Un autre projet portant sur les possibilités et les défis en matière de tarification de la mobilité, a poursuivi ses progrès et est en voie d'achèvement.



LE CONSEIL EST APPUYÉ PAR :

- Comité intégré des transports actifs
- Comité de la gestion de la mobilité
- Comité du financement des transports
- Comité de la planification des transports

PRÉSIDENT DU CONSEIL

Brian Hollingworth
Ville de Hamilton

VICE-PRÉSIDENT DU CONSEIL

David MacIsaac
Municipalité régionale de Halifax

LIAISON AVEC LE CA

Michael Thompson
Ville de Calgary

PREMIER PRIX DE RÉALISATION EN TRANSPORT ACTIF DE L'ATC

En complément de son Prix de réalisation en mobilité préexistant, le Conseil de la mobilité a approuvé le tout premier Prix de réalisation en transport actif en 2022. Après avoir examiné de nombreuses demandes, les bénévoles ont recommandé que le prix soit décerné à la Ville de Toronto, en partenariat avec le Groupe IBI, pour son projet pilote de rues complètes en zone centrale ActiveTO.

PRIX DE RÉALISATION EN TRANSPORT ACTIF DE L'ATC 2022

CE PRIX RECONNAÎT LES INITIATIVES QUI FONT PREUVE D'EXCELLENCE DANS L'AMÉLIORATION DES INSTALLATIONS OU DES SERVICES VISANT À ENCOURAGER ET À AVANTAGER LES PERSONNES QUI MARCHENT, FONT DU VÉLO OU UTILISENT D'AUTRES FORMES DE TRANSPORT ACTIF.



LAURÉAT : Ville de Toronto, Ontario, en partenariat avec IBI Group

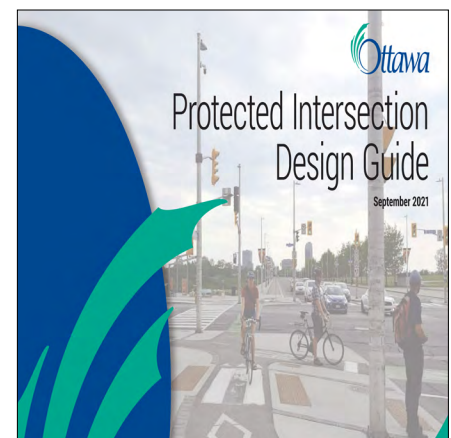
PROJET : Projet pilote de rue complète ActiveTO Midtown

PRIX DE RÉALISATION EN MOBILITÉ DE L'ATC 2022

CE PRIX RECONNAÎT LES INITIATIVES QUI FONT PREUVE D'EXCELLENCE DANS LA FOURNITURE D'UNE MOBILITÉ INTÉGRÉE OU MULTIMODALE POUR LES PERSONNES ET LES MARCHANDISES, TOUT EN RENFORÇANT LES PILIERS SOCIAUX, ÉCONOMIQUES ET ENVIRONNEMENTAUX DE LA DURABILITÉ.

LAURÉAT : Ville d'Ottawa, Ontario, en partenariat avec Alta Planning + Design Canada

PROJET : Guide de conception des intersections protégées





SÉCURITÉ

Le **Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement en faveur d'un système de transport sûr et efficace, avec une mobilité accrue et un taux réduit de décès et de blessures parmi tous les usagers de la route. Il constitue un forum national pour l'échange d'informations et la résolution de problèmes liés aux programmes de sécurité routière, à la conception géométrique et aux opérations de circulation en tant qu'éléments clés d'une approche de systèmes sûrs ; il offre également un point de vue sur les questions prioritaires pour les petites municipalités.



SUJETS ABORDÉS LORS DES RÉUNIONS DE CETTE ANNÉE

Exécution de son vaste mandat, le Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations a abordé des sujets aussi divers que les vulnérabilités climatiques dans le *Guide canadien de conception géométrique* de l'ATC, les considérations d'équité en matière de sécurité routière, et les responsabilités municipales en matière d'entretien hivernal. Il a également assisté à des présentations sur la sécurité aux passages pour piétons à Edmonton et sur la mise à l'essai de technologies de véhicules automatisés.

L'ATC ENTRE DANS L'ÈRE DE LA FORMATION EN LIGNE

L'ATC a lancé « Road Safety for Canadian Practitioners », le programme de formation en ligne le plus approfondi en matière d'ingénierie de la sécurité routière en Amérique du Nord et le produit d'un partenariat avec ITE Canada. (Une version française, « La sécurité routière pour les spécialistes canadiens », est en cours de production.) Les cinq cours du programme sont accessibles grâce au nouveau système de gestion de l'apprentissage infonuagique de l'ATC qui rend la formation autonome et la formation dirigée par un instructeur plus abordables et accessibles.

NOUVEL OUTIL DE TEST DE COMPRÉHENSION EN LIGNE POUR LA SIGNALISATION

L'ATC a lancé une plateforme en ligne pour assurer la compréhension des nouveaux panneaux routiers et feux de circulation par les usagers de la route. L'outil a été créé lors de l'élaboration du *Manuel canadien de la signalisation routière, sixième édition*, de l'ATC. Les membres du Comité des techniques et de la gestion de la circulation de l'ATC coordonnent les tests, et les organisations membres de l'ATC sont invitées à promouvoir chaque initiative auprès de leurs citoyens.

VISION ZÉRO ET APPROCHE DU SYSTÈME SÛR

En mars 2023, l'ATC a publié *Vision Zéro et approche du système sûr : notions élémentaires pour le Canada*. Ce document d'information concis sur un sujet d'actualité est le résultat d'un projet bénévole du Comité de la sécurité routière. Les bénévoles ont également animé un webinaire gratuit de l'ATC qui a été visionné en direct par plus de 250 participants.



NOUVEAUX PROJETS À FINANCEMENT GROUPE

À l'automne 2022, l'ATC a approuvé la sollicitation de fonds pour deux nouveaux projets à financement groupé. Un projet étudiera la conception et l'exploitation de routes collectrices et d'artères à basse vitesse. Ce projet a été entièrement financé à la fin de l'exercice 2022-2023. L'autre projet prévoit la production d'une synthèse des pratiques liées aux éléments de profils en travers des routes en tant qu'étape importante vers une mise à jour du chapitre 4 du *Guide canadien de conception géométrique de l'ATC*.



LE CONSEIL EST APPUYÉ PAR :

- Comité de la conception géométrique
- Comité de la sécurité routière
- Comité intégré des petites municipalités
- Comité des techniques et de la gestion de la circulation

PRÉSIDENT DU CONSEIL

Ashley Curtis
Ville de Toronto

VICE-PRÉSIDENT DU CONSEIL

Vacant

LIAISON AVEC LE CA

Kevin Volk
Ministère des transports et de
l'infrastructure de la Colombie-Britannique

LE PRIX DE RÉALISATION DES PETITES MUNICIPALITÉS FAIT SON DÉBUT

Les bénévoles du Comité intégré des petites municipalités de l'ATC ont examiné les toutes premières demandes pour ce prix et ont recommandé qu'il soit remis à la Ville de Smiths Falls, en Ontario, en partenariat avec Parsons, pour la revitalisation de la rue Beckwith.

PRIX DE RÉALISATION DES PETITES MUNICIPALITÉS DE L'ATC 2022

CE PRIX RECONNAÎT LES INITIATIVES QUI FONT PREUVE D'EXCELLENCE DANS L'UTILISATION DES MEILLEURES PRATIQUES POUR AMÉLIORER LA PERFORMANCE DU SYSTÈME DE TRANSPORT DANS LES COMMUNAUTÉS RURALES OU LES PETITES COMMUNAUTÉS URBAINES, AVEC UN ACCENT PRINCIPAL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LES OPÉRATIONS DE CIRCULATION.



LAURÉAT : Ville de Smiths Falls, Ontario, en partenariat avec Parsons

PROJET : Revitalisation de la rue Beckwith

PRIX DE RÉALISATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE L'ATC 2022

CE PRIX RECONNAÎT LES INITIATIVES QUI DÉMONTRENT L'EXCELLENCE DANS L'APPLICATION ET L'AVANCEMENT DES PRATIQUES D'INGÉNIEURIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.



LAURÉAT : Municipalité régionale de York, Ontario, en partenariat avec EXP

PROJET : Projet pilote de sécurité aux intersections pour les piétons et les cyclistes

RECHERCHE SUR LES MARQUAGES DE CHAUSSÉE NON STANDARD POUR LES PASSAGES POUR PIÉTONS

Un projet à financement groupé visant à étudier les marquages de chaussée non standard pour les passages pour piétons (p. ex., les passages pour piétons arc-en-ciel) a été achevé et publié. La recherche aborde les incertitudes concernant les impacts de ces passages pour piétons sur la sécurité des piétons et des conducteurs. Elle comprenait un examen de la littérature internationale, des entrevues avec des experts, une enquête auprès des administrations nord-américaines et des essais fondés sur la simulation des perceptions et des réactions des usagers de la route. Le rapport éclairera les travaux futurs des bénévoles de l'ATC visant à élaborer de nouvelles directives sur le marquage aux passages pour piétons dans le *Manuel canadien de la signalisation routière*.

VERS UN NOUVEAU GUIDE CANADIEN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ce projet à financement groupé a été lancé après que plus de 30 organisations partenaires aient confirmé leur engagement financier. Ce projet prévoit la création d'une nouvelle publication fondamentale pour l'ATC qui mettra à jour et élargira le *Manuel canadien d'ingénierie de la sécurité routière*, une série de publications produites sur deux décennies. Le nouveau guide s'adressera aux employés des organisations membres de l'ATC qui font partie des secteurs public, privé et universitaire et qui œuvrent dans les domaines de l'ingénierie, mais qui ont également besoin d'une compréhension du système plus large qui influe sur les résultats en matière de sécurité routière.



TECHNOLOGIE

Le **Conseil de la technologie** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement en faveur de l'intégration innovante, efficace et efficiente de la technologie dans l'ensemble du secteur des transports. Il constitue un forum national pour l'échange d'informations et la résolution de problèmes liés aux systèmes de transport intelligents, aux véhicules connectés et automatisés, à l'électrification des véhicules, à la gestion des données, à la cybersécurité et aux villes intelligentes.

SUJETS ABORDÉS LORS DES RÉUNIONS DE CETTE ANNÉE

Cette année, le Conseil de la technologie a continué d'explorer un éventail de façons dont la technologie remet en question les pratiques actuelles en matière de transport, même si elle offre de nouvelles solutions. Les membres ont entendu des présentations sur les lignes directrices en matière d'infrastructure des véhicules connectés et automatisés (VCA) en cours d'élaboration par le Groupe des VCA, ainsi que sur les initiatives en matière de systèmes de transport intelligents (STI) en Colombie-Britannique. Le Conseil et ses trois comités ont également discuté de sujets allant de la sécurité routière aux zones de travail intelligentes, en passant par le jumelage numérique et les véhicules automatisés micro-utilitaires.



CRÉATION DU COMITÉ INTÉGRÉ DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

Lors des réunions du printemps 2022 de l'ATC, le Conseil de la technologie a approuvé le mandat du nouveau Comité intégré des VCA, qui poursuivra le travail du Groupe de travail sur les VCA créé par le Conseil d'administration en 2018. En trois ans, les membres du Groupe de travail ont tenu six réunions, organisé de nombreuses conférences, rédigé un document de notions élémentaires sur les VCA pour les municipalités canadiennes et contribué à la création d'un document de travail sur les VCA, d'un répertoire des initiatives canadiennes, d'un lexique de termes et d'une liste de ressources pour les spécialistes.

PROJET BÉNÉVOLE PORTANT SUR UN CADRE D'HARMONISATION DES DONNÉES DES ADMINISTRATIONS ROUTIÈRES

Avec l'appui d'autres comités de l'ATC, le Conseil de la technologie a lancé un nouveau projet bénévole dans le cadre duquel on mènera une enquête auprès des organisations membres de l'ATC pour déterminer les avantages et les défis de l'harmonisation des structures et des formats des principaux ensembles de données sur les transports.

PRIX DE RÉALISATION EN TECHNOLOGIE

Le Conseil de la technologie a approuvé le tout premier lauréat du Prix de réalisation en technologie, soit un projet de la Municipalité régionale de Durham, en Ontario, en partenariat avec Visual Defence Inc., qui a automatisé la détection et l'analyse des nids-de-poule par les véhicules de patrouille.

PRIX DE RÉALISATION EN TECHNOLOGIE DE L'ATC 2022

CE PRIX RECONNAÎT LES INITIATIVES QUI FONT PREUVE D'EXCELLENCE DANS L'UTILISATION DES TECHNOLOGIES DE POINTE POUR RELEVER LES DÉFIS DU TRANSPORT ROUTIER, AUTOROUTIER OU URBAIN.

LAURÉAT : Municipalité régionale de Durham, Ontario, en partenariat avec Visual Defence Inc.

PROJET : Innovation en matière d'entretien des routes

What is Rover?

R ROVER is an app that is installed on a smartphone, that automatically detects and identifies potholes on the road using artificial intelligence and maps them.



LE CONSEIL EST APPUYÉ PAR :

- Comité intégré des véhicules connectés et automatisés
- Comité des applications numériques
- Comité des systèmes de transport intelligents

PRÉSIDENTE DU CONSEIL

Jeannette Montufar
MORR Transportation Consulting

VICE-PRÉSIDENT DU CONSEIL

Ken Moshi
Transports Canada

LIAISON AVEC LE CA

Scott Stewart
Arcadis IBI Group

DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE



Le **Conseil du développement de la main-d'œuvre** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement à soutenir le développement d'une main-d'œuvre qualifiée et interdisciplinaire pour le secteur des transports au Canada. Il constitue un forum national pour l'échange d'informations et la résolution de problèmes liés au recrutement et à la fidélisation du personnel professionnel et technique, au développement du leadership et à la gestion des connaissances au sein des organisations membres de l'ATC, à l'encouragement des établissements d'enseignement postsecondaire à développer et à améliorer les programmes liés aux transports, et à l'encouragement des étudiants à se renseigner sur le secteur des transports et à y trouver un emploi.



SUJETS ABORDÉS LORS DES RÉUNIONS DE CETTE ANNÉE

Le Conseil du développement de la main-d'œuvre a continué d'accroître sa présence dans les domaines de l'éducation, du perfectionnement professionnel et des ressources humaines. Il a entendu des exposés sur le recrutement et le maintien en poste d'experts techniques dans les organisations membres de l'ATC, ainsi que sur les objectifs et les processus du Bureau canadien d'agrément des programmes de génie. Les trois comités du Conseil sont également demeurés occupés, mettant l'accent sur des sujets tels que l'utilisation des publications de l'ATC comme outils d'enseignement, la sensibilisation des étudiants aux carrières en transport, les modèles de travail hybrides, l'apprentissage en ligne et le transfert des connaissances dans les organisations.

PERFECTIONNEMENT DU PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

Un important rapport de projet à financement groupé, *Développement du personnel hautement qualifié pour l'ère des véhicules connectés et automatisés*, a été publié par l'ATC et est offert en téléchargement gratuit. L'auteur principal du rapport a présenté le projet et ses recommandations à plusieurs groupes concernés, y compris le Conseil d'administration de l'ATC.

GROUPE DE TRAVAIL RESPONSABLE DE DÉFINIR LES ACTIONS PRIORITAIRES CONCERNANT LE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

Le Conseil du développement de la main-d'œuvre a créé un groupe de travail qui accorde la priorité aux recommandations de la publication de l'ATC, *Développement du personnel hautement qualifié pour l'ère des véhicules connectés et automatisés*. D'ici l'automne 2023, les membres bénévoles de ce groupe de travail consulteront les intervenants, effectueront des analyses supplémentaires et présenteront au Conseil les mesures qu'il propose pour le Conseil d'administration, le personnel du Secrétariat et les conseils et comités bénévoles de l'ATC.

ENCOURAGER L'UTILISATION DES PUBLICATIONS DE L'ATC COMME OUTILS D'ENSEIGNEMENT POSTSECONDAIRE

Les employés des organisations membres de l'ATC doivent connaître les directives et les pratiques canadiennes en matière de conception des routes. Pour cette raison, l'ATC aimerait accroître l'utilisation du *Guide canadien de conception géométrique* (et de plusieurs autres produits) dans les cours collégiaux et universitaires. Cette année, le Comité d'éducation a appuyé une enquête menée auprès des enseignants en conception géométrique et en ingénierie de la circulation dans les collèges et universités du Canada afin de leur demander comment ils utilisent le Guide comme outil d'enseignement et comment l'ATC pourrait encourager son utilisation au profit des étudiants, des instructeurs et du secteur des transports du Canada.

LE CONSEIL EST APPUYÉ PAR :

- Comité d'éducation
- Comité des ressources humaines
- Comité du développement professionnel

PRÉSIDENT DU CONSEIL

Sean Nix
Collège Sheridan

VICE-PRÉSIDENTE DU CONSEIL

Brittney Speed
Ministère des Transports et de l'Infrastructure
de la Colombie-Britannique

LIAISON AVEC LE CA

Patrick Puccini
AECOM Canada Limited

AUTRES FAITS SAILLANTS

LE PROGRAMME DE FORMATION ACCÉLÈRE LE MOUVEMENT

En octobre 2022, l'ATC a lancé son nouveau Centre de formation en ligne, un système infonuagique et souple de gestion de l'apprentissage qui prend en charge les cours autonomes et les cours dirigés par un instructeur.

Les premiers cours offerts étaient les cinq modules de « Road Safety for Canadian Practitioners », un programme complet de formation en ligne élaboré dans le cadre d'un projet à financement groupé mené en partenariat avec ITE Canada. Les commentaires très positifs des apprenants sur leur expérience ont confirmé la valeur du programme de formation pour les participants et leurs employeurs.

À sa réunion de l'automne 2022, le Conseil d'administration de l'ATC a approuvé l'affectation de certains fonds provenant des réserves de l'ATC pour la prestation de plus de cours de formation. On a commencé à créer de nouveaux cours sur la gestion des données pour la prise de décisions axée sur le rendement et sur la conception géométrique.

LES WEBINAIRES DE L'ATC CONTINUENT D'ATTIRER DES PARTICIPANTS

L'ATC offre des possibilités d'apprentissage tout au long de l'année grâce à des webinaires gratuits qui sont enregistrés et offerts en continu à partir de notre site Web. Cette année, plus de 1 575 participants ont assisté aux événements en direct ci-dessous.

- ▶ Une série de trois webinaires sur l'utilisation de l'information climatique dans le secteur des transports a offert un aperçu complet de l'utilisation de l'information climatique pour la prise de décisions, la recherche et l'accès aux données climatiques, et l'évaluation des risques climatiques.
- ▶ Un aperçu de la nouvelle publication de l'ATC, *Former du personnel hautement qualifié à l'ère des véhicules connectés et automatisés*.
- ▶ Une présentation sur la Vision Zéro et l'approche du système sûr au Canada.
- ▶ Une présentation sur l'enlèvement de l'échangeur Cogswell au centre-ville d'Halifax.
- ▶ Les gagnants et les finalistes de chacun des Prix de réalisation technique 2022 de l'ATC.
- ▶ Une série de trois démonstrations d'entreprise comprenant des présentations de commanditaires de l'ATC sur des projets, des outils ou des services novateurs.

RÉUNIONS TECHNIQUES ET TABLE RONDE POSTSECONDAIRE

Après avoir eu lieu en ligne en 2020 et 2021, les réunions techniques de l'ATC de l'automne 2022 ont été reprises en personne et elles ont attiré 925 participants qui ont assisté aux 32 réunions des conseils et des comités à Edmonton. Les réunions techniques du printemps 2022 se sont déroulées en ligne et plus de 1 150 participants, dont 660 personnes individuelles, ont assisté à au moins un événement. Les réunions du printemps continueront d'avoir lieu en ligne afin de maximiser le nombre de bénévoles qui peuvent assister à au moins une réunion chaque année et de réduire les coûts et les impacts environnementaux de nos réunions techniques.

La deuxième table ronde postsecondaire de l'ATC a eu lieu en juin 2022, et 22 chercheurs et instructeurs y ont participé. Dans le cadre de cet événement, on a présenté un aperçu des programmes et des services de l'Association pour les universitaires et les étudiants de niveau postsecondaire, et l'événement comprenait des discussions sur le partage de la recherche, l'établissement de liens entre les organismes publics et les chercheurs universitaires et l'utilisation des publications de l'ATC en classe. La table ronde aide l'ATC à renforcer son engagement auprès des professeurs et des étudiants par l'entremise de ses conseils et comités, de ses projets techniques et de ses publications.



ENGAGEMENTS FINANCIERS POUR LES PROJETS

Le modèle de projet à financement groupé de l'ATC permet aux organisations membres et partenaires de produire en collaboration des lignes directrices techniques nationales, des synthèses de pratiques et des rapports de recherche. Comme il est indiqué ci-dessous, les projets à financement groupé de l'ATC pour 2022-2023 (y compris ceux en cours et à l'étude) ont été soutenus par 52 organisations différentes, la moitié de ces bailleurs de fonds soutenant trois projets ou plus.

Ce succès témoigne des avantages offerts par l'approche à financement groupé – les organisations collaboratrices peuvent maximiser l'impact de leurs propres ressources tout en tirant parti de l'expérience de l'ATC dans la gestion de projets et la production de publications respectées. Ainsi, ces organisations permettent également à leur personnel de participer à des comités directeurs de projet, où ils travaillent en étroite collaboration avec des pairs et des experts de partout au Canada.

- 3M Canada
- Association canadienne des professionnels de la sécurité routière
- Assurance du gouvernement de la Saskatchewan (SGI)
- Autorité régionale de transport métropolitain
- Bunt and Associates
- Conseil national de recherches Canada
- Corridors de transport et économiques de l'Alberta
- G. Ho, consultants en ingénierie
- ITE Canada
- McAsphalt Industries
- Ministère de la Voirie de la Saskatchewan
- Ministère de l'Infrastructure des Territoires du Nord-Ouest
- Ministère des Transports de l'Ontario
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
- Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique
- Ministère des Transports et de l'Infrastructure de l'Île-du-Prince-Édouard
- Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba
- Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick
- Ministère des Transports et Travaux publics de Terre-Neuve-et-Labrador
- Municipalité régionale d'Halifax
- Région de Durham
- Région de Peel
- Région de Waterloo
- Région de York
- Société d'assurance de la Colombie-Britannique (ICBC)
- TransLink
- Transports Canada
- Travaux publics Nouvelle-Écosse
- Ville de Brampton
- Ville de Burlington
- Ville de Calgary
- Ville de Guelph
- Ville de Hamilton
- Ville de Kamloops
- Ville de Kelowna
- Ville de Kingston
- Ville de London
- Ville de Milton
- Ville de Mississauga
- Ville de Moncton
- Ville de Montréal
- Ville de Saskatoon
- Ville de St. Albert
- Ville de St. John's
- Ville de Toronto
- Ville de Vancouver
- Ville de Vaughan
- Ville de Whitehorse
- Ville de Winnipeg
- Ville d'Edmonton
- Ville d'Ottawa
- Voirie et Travaux publics du Yukon

AU COURS DES 20 DERNIÈRES ANNÉES, L'ATC A TRAVAILLÉ AVEC PRÈS DE **80 PARTENAIRES FINANCIERS** POUR ENTREPRENDRE ENVIRON **150 PROJETS À FINANCEMENT GROUPÉ** D'UNE VALEUR TOTALE DE **15 MILLIONS** DE DOLLARS.

RETOUR EN PERSONNE DU CONGRÈS DE 2022

Le Congrès-exposition 2022 de l'ATC était le premier événement majeur tenu en personne par l'Association depuis 2019 en raison de la pandémie de COVID-19. Le soutien extraordinaire des hôtes du congrès, Transports Alberta, en partenariat avec la Ville d'Edmonton et la Ville de Calgary, a fait de l'événement d'Edmonton un véritable succès. Le nombre de participants était élevé et l'énergie sur place était palpable puisque les délégués étaient enthousiastes à l'idée de réseauter, de partager et d'apprendre en personne.

L'événement comprenait la diffusion en direct de la plénière d'ouverture et des dîners du lundi et du mercredi. L'espace d'exposition et les aires aménagées étaient vastes, bien conçus et propices au réseautage. Le vaste programme technique offrait une grande variété de séances sur des sujets liés à la planification et au financement des transports, aux pratiques d'ingénierie, aux changements climatiques, à la mobilité, à la sécurité routière, à l'utilisation de la technologie et des données, et plus encore. Le contenu technique et la planification du congrès ont également donné la priorité à la durabilité, en mettant en œuvre des mesures pour conserver les ressources, réduire les déchets et compenser les émissions de carbone.

Le Congrès-exposition de l'ATC est devenu l'un des événements clés de l'année en matière de transport. Notre industrie du transport et ses membres sont plus forts lorsque nous partageons nos connaissances, posons des questions difficiles et grandissons ensemble en tant que professionnels.



TISSER DES LIENS DANS L'ENSEMBLE DU SECTEUR DES TRANSPORTS

Le réseautage est un outil essentiel pour le partage d'informations et l'apprentissage lié aux derniers enjeux et innovations pertinents pour le secteur des transports. L'ATC s'efforce de tisser des liens avec d'autres organisations pour que les travaux accomplis sur nos intérêts communs soient complets et complémentaires et pour que les ressources limitées de nos bénévoles soient utilisées efficacement. L'ATC a tissé des liens avec les organisations ci-dessous en 2022-2023 :

AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS (AASHTO), INSTITUT CANADIEN DE L'ASPHALTE, ASSOCIATION DES FIRMES DE GÉNIE-CONSEIL, CANADA, ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS, ASSOCIATION CANADIENNE DES PROFESSIONNELS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ASSOCIATION CANADIENNE DE LA CONSTRUCTION, CONSEIL CANADIEN DES ADMINISTRATEURS EN TRANSPORT MOTORISÉ, BUREAU CANADIEN D'AGRÈMENT DES PROGRAMMES DE GÉNIE, SOCIÉTÉ CANADIENNE DE GÉNIE CIVIL, ASSOCIATION TECHNIQUE CANADIENNE DU BITUME (CTAA), GROUPE DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS AU CANADA, ASSOCIATION CANADIENNE DU TRANSPORT URBAIN, ASSOCIATION CANADIENNE DU CIMENT, FONDATION INCA, CONSEIL DE COORDINATION SUR LES VÉHICULES AUTOMATISÉS ET CONNECTÉS, CONSEIL CONSULTATIF SUR LES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS DU GROUPE CSA, ITE CANADA, TRID, STI CANADA, CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA, FORUM DE L'ONTARIO SUR LA PRÉPARATION À LA MOBILITÉ INTELLIGENTE, FONDATION DE L'ATC, TECHNOLOGY ACCREDITATION CANADA, TRANSPORTATION RESEARCH BOARD ET ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE.

PRIX DE INDIVIDUELS ET DE COMITÉS

RÉCIPIENDAIRES DES PRIX DE CONTRIBUTIONS DES BÉNÉVOLES 2022

PRIX DE HAUTE DISTINCTION

- Gerry Chaput, IBI Group
- Ruth Eden (à titre posthume), anciennement au Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba
- Anne-Marie Leclerc, Ministère des Transports du Québec

PRIX DE CONTRIBUTION INDIVIDUELLE

- Stephen Legaree, Transports Alberta
- Bruno Marquis, Ministère des Transports du Québec
- Marian Mithani, Ville de Toronto

PRIX DE LEADERSHIP

- Pedram Izadpanah, True North Safety Group
- Shauna Lehmann, Ministère des routes de la Saskatchewan

PRIX D'EXCELLENCE DES COMITÉS

- Groupe de travail sur les véhicules connectés et automatisés
- Comité de la législation environnementale
- Sous-comité de la gestion des services publics

PRIX DES JEUNES PROFESSIONNELS EN TRANSPORT 2022

PRIX DES JEUNES PROFESSIONNELS EN TRANSPORT

- Matt Pinder, WSP Canada

PRIX D'EXPOSÉS D'ÉTUDIANTS 2022

PREMIER PRIX : Mohamed Saleh, Université de l'Alberta

Évaluation de la résistance à la fissuration et de la déformation permanente de l'enrobé à chaud produit en usine et modifié par des fibres

DEUXIÈME PRIX : Alanna Yu, Université de la Colombie-Britannique

L'électrification du parc automobile et ses effets sur l'impact du cycle de vie sur le réchauffement climatique des chaussées autoroutières dans la zone contiguë des États-Unis

TROISIÈME PRIX : Abdulrahman Hamid, Université de Waterloo

Effet des températures élevées sur le comportement des liants bitumineux modifiés par des géopolymères



Association des transports du Canada

401-1111, PROMENADE PRINCE OF WALES | OTTAWA (ON) K2C 3T2

613-736-1350 | SECRETARIAT@TAC-ATC.CA

WWW.TAC-ATC.CA/FR

