

| Comité responsable | Projet bénévole | Objectif / description du projet |
|--|---|--|
| Comité d'éducation | Enseignement postsecondaire en dessin géométrique | Accroître l'utilisation du Guide canadien de conception géométrique des routes pour l'enseignement |
| Comité de la conception géométrique | Adaptation aux changements climatiques | Examiner le protocole du CVIIP et évaluer la vulnérabilité aux changements climatiques du <i>Guide canadien de conception géométrique des routes</i> ; définir les possibilités en matière de lignes directrices. |
| | Mise à jour au <i>Guide canadien de conception géométrique des routes de 2017 - Chapitre 10, Échangeurs</i> | Mettre à jour le contenu pour tenir compte des types d'échangeur et de leur évaluation, de la gestion des accès à faible coût, des échangeurs urbains, des bretelles d'accès et des modes actifs. |
| Comité de la construction | Bonnes pratiques de forage et de creusage de tranchées | Produire une synthèse des bonnes pratiques de forage et de creusage de tranchées dans les chaussées. |
| | Ententes concernant les réseaux de services publics | Produire un recueil d'ententes concernant les réseaux de services publics utilisées au Canada. |
| Comité de l'entretien et de l'exploitation | Examen du rendement des marquages de chaussées | Examiner le rendement ainsi que les pratiques d'entretien des marquages de chaussées à base d'eau. |
| Comité de la sécurité routière | Échange de diamants divergents | En cours |
| | La sécurité des vélos aux rampes d'échange | En cours |
| | Synthèse des pratiques canadiennes en matière de Vision Zéro et de systèmes sécuritaires | Synthétiser les pratiques courantes utilisées au pays qui soutiennent le concept de Vision Zéro et de systèmes sécuritaires afin d'améliorer la compréhension des concepts et principes et afin d'établir le contexte devant servir à la préparation du nouveau Guide canadien de sécurité routière. |
| Comité des chaussées | Analyse comparative de l'état de la chaussée | En cours |
| Comité des ouvrages d'art | Lignes directrices pour les décisions d'inspection fondées sur les risques | En phase préliminaire |
| Comité des questions environnementales | Gestion des espèces envahissantes | Élaborer une synthèse des meilleures pratiques en ce qui concerne les activités de prévention que les organismes de transport peuvent mener de façon viable et réaliste. |
| Comité des ressources humaines | Recrutement et rétention des employés | Identifier les défis et les réponses connexes dans les organisations membres de l'ATC |
| Comité des sols et des matériaux | Utilisation de l'asphalte mélangé à chaud au Canada | Préparer un document de travail sur l'état actuel de l'utilisation d'asphalte mélangé à chaud au Canada. |
| | Utilisation de revêtements en asphalte recyclé au Canada | Préparer un document de discussion sur les pratiques des organismes. |

| Comité responsable | Projet bénévole | Objectif / description du projet |
|--|---|--|
| Comité des techniques et de la gestion de la circulation | Amélioration du panneau RB-11S2 | Élaborer un concept approprié pour l'amélioration des panneaux réglementaires de durée déterminée. Réviser la section A2.4.2 du MCSR afin d'y inclure une amélioration facultative de signalisation active pour les panneaux supplémentaires de sorte à permettre aux usagers de la route de comprendre plus rapidement et plus efficacement la signalisation, ce qui rendra les zones scolaires plus sûres. |
| | Application et affichage des flèches rouges et vertes | Examiner le besoin de flèches rouges aux carrefours signalisés existants et examiner les directives régissant l'utilisation de flèches vertes. |
| | Application de délinéateurs sur poteau | Un rapport sera rédigé à partir d'une analyse documentaire et d'un examen des pratiques des organismes |
| | Bonnes pratiques pour la désignation des noms de rue | Produire un guide des bonnes pratiques pour la désignation des noms de rue fondé sur le <i>Guide de bonnes pratiques – Panneaux de signalisation ononymique</i> (AQTR, 2010). |
| | Contrôle automatisé de la vitesse - panneaux de signalisation | Enquête auprès des administrations gouvernementales et analyse documentaire. En fonction des résultats, les étapes suivantes peuvent inclure l'élaboration de recommandations en vue de nouveaux dispositifs et d'essais de compréhension. |
| | Déploiement de navettes automatisées - panneaux de signalisation | Enquête auprès des administrations gouvernementales, analyse documentaire, élaboration de recommandations et tests de compréhension en vue de leur ajout dans le MCSR. |
| | Examen des exigences d'espacement des panneaux de signalisation | Examiner le <i>Guide de conception géométrique</i> et le <i>Manuel de la signalisation routière</i> pour déterminer les exigences d'espacement des intersections et des feux de circulation indiquées dans ces deux documents. |
| | Justification de l'installation de feux de circulation aux intersections situées à proximité de passages à niveau | Examiner les pratiques en vue de l'ajout de lignes directrices dans le MCSR. |
| | Lignes directrices sur la synchronisation des clignotants pour piétons | Élaborer des lignes directrices sur la synchronisation des clignotants aériens et des FRCR pour les passages pour piétons afin de promouvoir l'uniformité au Canada |
| | Panneau anti-sifflement pour les passages à niveau avec arrêt du sifflement | Un rapport sera complété sous peu |
| | Panneau « Partageons la route » | Examiner les options d'essais de compréhension en vue de leur ajout dans le MCSR. |
| Symboles pour le transport actif - planches à roulettes, scooters, appareils d'aide à la mobilité et patins à roues alignées | Examiner les options d'essais de compréhension en vue de leur ajout dans le MCSR. | |

| Comité responsable | Projet bénévole | Objectif / description du projet |
|---|--|---|
| | Synchronisation de la signalisation pour le transport actif – dispositifs adaptés aux planches à roulettes, scooters, appareils d’aide à la mobilité et patins à roues alignées | Examiner les pratiques en vue de l’ajout de lignes directrices dans le MCSR. |
| | Traversée aux îlots de virage à droite | Examiner la faisabilité d’inclure des traversées aux îlots de virage à droite dans le MCSR, ainsi que recommander des modifications associées aux modèles de règles de la route du Canada |
| Comité du financement des transports | Les enjeux clés du financement des transports | Résumer les principales opportunités et défis liés au financement du système de transport au Canada |
| Comité intégré des transports actifs | Aperçu du transport actif | Compilation des innovations et des réussites observées partout au Canada |