Association des transports du Canada

2024

PRIX DE L'ATC

RECONNAÎTRE NOS PAIRS

Chaque année, les membres de l'ATC reconnaissent leurs pairs à l'aide de nombreux prix prestigieux.

Prix de réalisation technique

Reconnaissance des organisations membres de l'ATC

- Réalisation en transport actif
- Réalisation en action climatique
- Réalisation environnementale
- Réalisation en infrastructures
- Réalisation en mobilité
- Réalisation en sécurité routière
- Réalisation des petites municipalités
- Réalisation en technologie
- Réalisation du développement de la main-d'œuvre

Prix de reconnaissance des bénévoles

Reconnaissance des bénévoles au sein des conseils et des comités de l'ATC

- Haute distinction
- Leadership
- Contribution individuelle
- Excellence des comités

En reconnaissance

Reconnaissance des dirigeants bénévoles sortants

- Prix de président sortant
- Membres sortants du conseil d'administration
- Présidents sortants

Prix des jeunes professionnels en transport

Reconnaissance des membres émergents dans la profession des transports

- Jeunes professionnels en transports
- Bourse de l'ATC pour les jeunes innovateurs en transports
- Bourse Allan Widger Consulting Corporation pour jeunes ingénieurs en géotechnique des transports

Réalisation technique

TRANSPORT ACTIF

Ce prix reconnaît les initiatives qui améliorent les installations ou les services afin d'encourager et d'avantager les personnes qui marchent, font du vélo ou utilisent d'autres formes de transport actif.

Ville de Victoria, Colombie-Britannique

Réseau de transport actif pour tous les âges et toutes les capacités

En quelques années seulement, Victoria a créé un réseau de transport actif pour tous les âges et toutes les capacités (TATC) à l'échelle de la ville. Depuis 2017, l'approche des rues complètes du projet a permis à la Ville d'améliorer les conditions de cyclisme, d'augmenter les niveaux de service multimodaux, de renouveler les infrastructures et d'améliorer le domaine public. Les résultats portent leurs fruits : plus de cyclistes et de piétons, des rues plus sûres et une meilleure qualité de vie. Le réseau TATC s'est construit sur les sentiers ferroviaires préexistants de Galloping Goose et d'E&N, à partir du centre-ville, là où la demande et les préoccupations en matière de sécurité étaient les plus fortes. Les premières étapes ont dû composer avec des emprises limitées, des objectifs de conception concurrents, des ressources limitées et une forte participation du conseil et du public. Des travaux subséquents ont permis à la Ville d'étendre le réseau du centre-ville aux quartiers environnants et aux municipalités adjacentes, ce qui offre plus de 32 km de corridors TATC aux résidents de la ville, aux résidents de villes voisines et aux visiteurs.

ACTION CLIMATIQUE

Ce prix reconnaît les initiatives qui atténuent les émissions liées aux transports qui provoquent les changements climatiques et/ou qui améliorent la résilience des systèmes de transport en réponse aux changements climatiques.

Ville d'Edmonton, Alberta

en partenariat avec Al-Terra Engineering et EPCOR One Water Planning

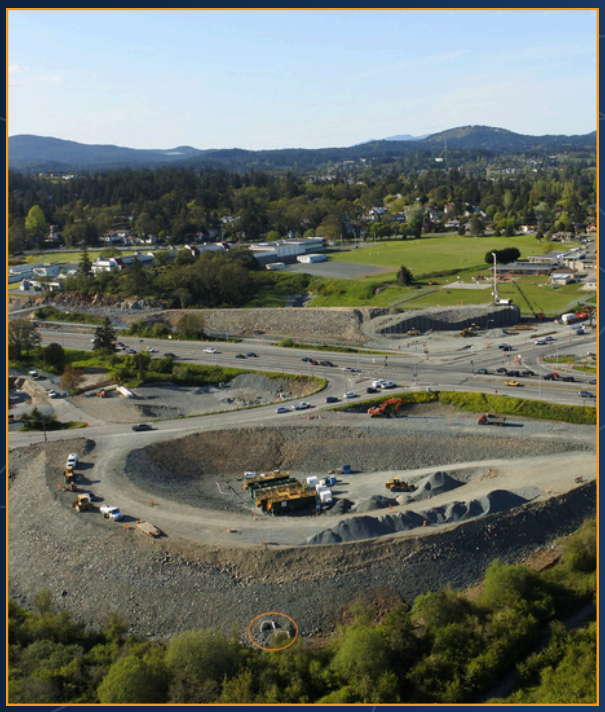
Renouvellement des quartiers Strathcona et Garneau

Le programme de renouvellement des quartiers d'Edmonton a investi dans l'infrastructure, le dynamisme et la résilience de deux quartiers matures et centraux. La stratégie de renouvellement de la Ville a donné la priorité à la résilience climatique et à la durabilité par l'intégration d'aménagements à faible impact qui utilisent des bassins de biorétention pour gérer les flux d'eaux pluviales, l'ajout d'arbres et de parcs dans les emprises routières pour lutter contre l'effet d'îlot de chaleur urbain, et l'agrandissement des installations de modération de la circulation et de transport actif pour réduire les émissions. L'adoption d'une approche intégrée de planification et de conception basée sur les systèmes a permis à la Ville de réaliser des économies et de réduire les coûts d'élimination. Il a également facilité la coopération et les discussions sur le partage des coûts entre les gouvernements, les services publics, les entreprises locales et l'industrie

Réalisation technique

ENVIRONNEMENTALE

Ce prix reconnaît les initiatives qui protègent l'environnement naturel par le biais de projets de transport.



Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

Projet de l'échangeur McKenzie

Avant de pouvoir s'attaquer à un important goulot d'étranglement lié à la congestion, ce projet d'échangeur routier devait gérer des intérêts environnementaux complexes liés aux zones voisines de la rivière Colquitz et du parc Cuthbert Holmes qui abritent des saumons et qui comprennent des habitats d'estuaire, des terres humides, des zones riveraines et terrestres. Parmi les éléments environnementaux du projet, mentionnons des réservoirs de floculant pour traiter l'eau chargée de sédiments du site pendant la construction; un système technique de traitement des eaux de ruissellement à l'intérieur de l'échangeur; la construction de zones humides et d'étangs pour polir davantage l'eau; des enregistreurs de données sur la qualité de l'eau dans les rivières; un système de traitement d'aménagement paysager « brut et meuble » pour imiter la succession forestière primaire et réduire l'érosion; quatre ensembles de chenaux dendritiques le long de la rivière pour fournir un habitat de chenal de marée et de marais d'estuaire; des perches et des nichoirs pour la nidification et le perchage des chauves-souris et des oiseaux; et la vérification environnementale rigoureuse par le ministère, l'entrepreneur du projet et un consultant indépendant.

INFRASTRUCTURE

Ce prix reconnaît les initiatives qui utilisent les meilleures pratiques pour fournir des infrastructures de transport sûres, durables et efficaces, en mettant l'accent sur les grandes infrastructures de transport routier, autoroutier et urbain.

Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

en partenariat avec Kiewit

Remise en état de la route 5 (3 ponts)

Un programme d'intervention d'urgence spectaculaire a permis la réouverture de la route 5 entre Hope et Merritt, en Colombie-Britannique, après les pluies torrentielles de novembre 2021. Cependant, pour effectuer des réparations permanentes, le ministère a choisi le modèle novateur d'exécution en partenariat, dans lequel le maître d'ouvrage, l'entrepreneur et le concepteur forment une équipe de projet intégrée afin d'optimiser la prestation et de partager les risques et les avantages. Au moment de l'attribution du projet, il n'y avait pas de concept, de contrat de construction, de plan de gouvernance ou de consultation des intervenants. Afin que l'échéancier ambitieux puisse être respecté, les activités qui précèdent habituellement la conception (p. ex., la définition de la portée, les devis et les analyses de rentabilisation) se sont déroulées parallèlement à la conception, à la planification de la construction et à l'approvisionnement anticipé en matériaux. L'équipe de partenariat a établi l'échéancier en priorité lors de la sélection des formes structurales des ponts, des solutions géotechniques, de la conception des revêtements et des stratégies de gestion de la circulation, de sorte que tous les travaux (démolition des six ponts endommagés, création et enlèvement de deux ponts temporaires et construction de six ponts permanents) ont été achevés en 18 mois, soit deux mois plus rapidement que prévu à l'origine.

Réalisation technique

MOBILITÉ

Ce prix reconnaît les initiatives qui offrent une mobilité intégrée ou multimodale pour les personnes et les biens, tout en renforçant les piliers sociaux, économiques et environnementaux de la durabilité.

Société de transport de Montréal, Québec

Mesures préférentielles pour les autobus

Au cours des 15 dernières années, la STM a mis en place le plus grand réseau de mesures préférentielles pour les autobus au monde comprenant des voies réservées aux autobus, des voies partagées (avec les covoiturеurs ou cyclistes), des feux de circulation synchronisés et des feux de circulation prioritaires. En 2023, le réseau comprenait 333 km de voies réservées aux autobus et 713 intersections prioritaires pour le transport en commun. Les itinéraires sont choisis principalement en fonction de l'achalandage et des délais des autobus, et les mesures sont conçues pour répondre aux conditions réelles et maximiser les avantages pour le plus grand nombre d'usagers possible. Le temps de déplacement économisé pour les trajets réguliers en autobus varie généralement de 5 % à 20 %, ce qui permet à la STM de réaliser des économies d'exploitation annuelles pouvant atteindre 22 millions de dollars. Le système centralisé de signalisation prioritaire mis en place par la STM et son partenaire, la Ville de Montréal, représente une innovation majeure en matière de systèmes de transport intelligents (STI) et s'appuie sur des équipements à la fine pointe de la technologie pour permettre la communication en temps réel entre les autobus, les feux de circulation et les centres de gestion de la circulation de la STM pour Montréal et d'autres municipalités de la région.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ce prix reconnaît les initiatives qui appliquent et font progresser les meilleures pratiques d'ingénierie en sécurité routière.

Ville d'Edmonton, Alberta

Initiative de réduction des limites de vitesse

En 2021, Edmonton a réduit la limite de vitesse par défaut de 50 km/h à 40 km/h sur toutes les routes locales résidentielles, la plupart des routes collectrices résidentielles et les artères du centre-ville. Selon les prévisions, cette mesure devait réduire de 20 % le nombre de décès, de 10 % le nombre de collisions avec blessures corporelles et de 7 % le nombre de collisions causant des dommages matériels. Deux ans plus tard, une analyse avant-après a observé une réduction faible, mais statistiquement significative, de 1,6 km/h de la vitesse moyenne au 85e centile (de 51,8 km/h à 50,2 km/h), mais une réduction de 25 % des collisions et une réduction de 31 % des blessures et des décès. Ces résultats ont confirmé l'hypothèse initiale selon laquelle de faibles baisses de vitesse entraînent des améliorations beaucoup plus importantes en matière de sécurité. D'autres analyses ont montré que la conception des routes est un facteur essentiel pour assurer le respect des limites de vitesse, les quartiers plus anciens où les pâtés de maisons sont plus courts et où les intersections sont fréquentes ayant connu des réductions de vitesse plus importantes que les quartiers en cul-de-sac où les routes collectrices sont longues, larges et ininterrompues.

Réalisation technique

PETITES MUNICIPALITÉS

Ce prix reconnaît les initiatives qui améliorent les systèmes de transport dans les communautés rurales ou les petites communautés urbaines, l'accent principal étant mis sur la sécurité routière et les techniques de circulation.

Ville de Lincoln, Ontario

en partenariat avec Arcadis

Projet d'amélioration du village de Jordan

Cet important projet de reconstruction et d'amélioration a créé un point d'ancrage dynamique au centre-ville pour les résidents, les entreprises et les touristes en mettant l'accent sur le transport actif, la sécurité, les rues complètes et le patrimoine local. Il comprenait la reconstruction de routes principales et de services publics souterrains, la transformation d'une intersection à cinq branches avec arrêt obligatoire en une intersection à quatre branches avec feux de signalisation, 1,6 km de pistes cyclables, 3,3 km de trottoirs, nouveaux ou améliorés, trois nouveaux passages pour piétons et un domaine public plus vert, plus accessible et plus décoratif. L'histoire et la création d'espaces étaient au cœur du projet et ont joué un rôle clé pour l'obtention de l'appui du public, notamment la création d'une place publique à partir d'une branche de l'ancienne intersection à cinq branches et l'inclusion de cinq grands piliers de pierre comme éléments d'orientation.

TECHNOLOGIE

Ce prix reconnaît les initiatives qui utilisent des technologies de pointe pour relever les défis du transport routier, autoroutier ou urbain.

Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec

Jumeau numérique pour le pont Pierre-Laporte

Le pont Pierre-Laporte au-dessus du fleuve Saint-Laurent à Québec est le plus long pont suspendu au Canada. Il a plus de 50 ans et fait face à une longue liste d'exigences d'entretien. Les approches traditionnelles pour effectuer les travaux requis poseraient de nombreux défis, c'est pourquoi le MTMD a décidé de tirer parti des premières expériences nord-américaines en matière de modélisation des données du bâtiment (MDB), ou jumelage numérique. Les technologies innovantes utilisées dans le cadre du projet comprennent la visualisation 3D, la simulation 4D des différentes étapes du projet, les levés LIDAR, la photographie et la photogrammétrie à 360 degrés, l'analyse d'imagerie assistée par l'IA, un modèle structurel par éléments finis associé au jumeau numérique et l'appel d'offres numérique. Le MTMD a réussi à produire un jumeau numérique rapidement et à faible coût, en ciblant les besoins prioritaires et en s'appuyant sur l'expertise interne. Le projet représente un précédent précieux pour l'innovation dans la gestion des ponts et une solution durable et économiquement viable aux défis technologiques et financiers.

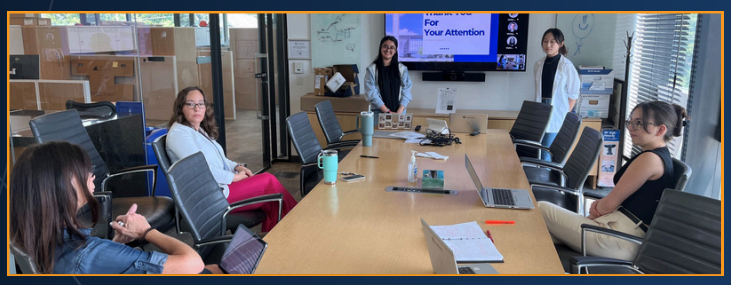
DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE

Ce prix reconnaît les initiatives en matière d''enseignement postsecondaire, de développement professionnel ou de gestion des ressources humaines qui soutiennent la création d'une main-d'œuvre qualifiée et interdisciplinaire pour le secteur des transports au Canada.

Ville de Vaughan, Ontario

Programme des jeunes ambassadeurs des transports

Le programme des jeunes ambassadeurs des transports (Transportation Youth Ambassadors Program) de Vaughan a permis au personnel de mieux comprendre les priorités des jeunes en matière de transport, d'accroître l'intérêt des jeunes adultes pour les carrières dans le domaine des transports et d'accroître la représentation des voix des jeunes adultes dans les décisions locales en matière de transport. Ce programme a vu le jour lorsque la Ville cherchait à sensibiliser les jeunes aux questions de transport et lorsque les écoles locales cherchaient en même temps à exposer les élèves à différentes carrières par le biais d'une expérience réelle. Le programme comprend deux grandes catégories d'activités « par les jeunes pour les jeunes » : la participation des jeunes par l'entremise de l'engagement entre pairs (p. ex., groupes de discussion, outils éducatifs, sondages auprès des jeunes sur les nouveaux enjeux en matière de transport) et l'éducation des jeunes par le biais de la sensibilisation entre pairs (p. ex., présentation par les élèves de contenu sur le transport scolaire actif, sensibilisation des pairs lors d'événements municipaux, éducation par le jeu).



Reconnaissance **des bénévoles**

HAUTE DISTINCTION

Ce prix est la plus haute distinction de l'ATC.

Il reconnaît les efforts des chefs de file qui ont eu un impact tangible et durable sur les progrès de l'Association dans la réalisation de sa vision et de sa mission, et par conséquent sur le secteur des transports du Canada en général. Les récipiendaires de ce prix ont contribué de façon constructive aux conseils et comités de l'ATC pendant au moins 15 ans, parmi leurs 25 années ou plus d'expérience dans l'industrie.

Geoffrey Ho | G. Ho Engineering Consultants

Geoffrey a fait preuve d'un engagement envers l'excellence et l'innovation pendant plus de deux décennies de service actif au sein du Comité de la sécurité routière de l'ATC. Au cours de sa carrière de plus de 30 ans, il a eu un impact important sur la pratique de l'ingénierie de la sécurité routière au Canada, en fournissant son expertise et ses conseils à tous les ordres de gouvernement, ainsi qu'à ses collègues de l'ATC. Il a déjà reçu le Prix de l'ATC pour services rendus en 2013.

Geoffrey a été une force motrice de l'avancement et l'application à l'échelle nationale des vérifications de la sécurité routière et des examens en cours d'exploitation de la sécurité routière. Au cours de son mandat (2002-2019) à titre de coprésident du Sous-comité du *Manuel canadien de la sécurité routière* (MCSR), il a produit les *Lignes directrices pour l'identification des sites les plus problématiques du réseau routier*, le *Guide d'application des facteurs humains en sécurité routière* et le *Guide de gestion de la vitesse* (Speed Management Guide). Parmi ses nombreux autres rôles bénévoles, il a corédigé le *Guide de gestion de l'ingénierie de la sécurité routière* (Road Safety Engineering Management Guide) et le *Guide canadien de vérification de la sécurité routière* (Canadian Road Safety Audit Guide) de l'ATC, a siégé au comité directeur du projet du Guide canadien des études de sécurité des routes en service et a fourni un examen préalable axé sur la sécurité du *Guide canadien de conception géométrique* de l'ATC. À l'extérieur de l'ATC, Geoffrey a participé à l'élaboration de la *Vision sécurité routière 2010* et a activement mis son expertise au service d'organisations mondiales, dont l'AIPCR, la Fédération routière internationale et l'Organisation internationale de normalisation.

Jeannette Montufar-MacKay | MORR Transportation Consulting Ltd.

Jeannette a joué un rôle particulièrement important en tant qu'innovatrice et chef de file dans les domaines de la sécurité routière, des systèmes de transport de marchandises et de l'ingénierie de la circulation en Amérique du Nord et en Amérique latine pendant plus de deux décennies. En tant que professeure à l'Université du Manitoba pendant près de 15 ans, puis en tant qu'associée fondatrice de MORR Transportation Consulting, son travail continue d'avoir un impact durable sur l'ingénierie des transports au Canada et d'inspirer d'autres personnes à se lancer dans le domaine.

À titre de consultante, Jeannette a joué un rôle de premier plan dans l'élaboration de publications de l'ATC telles que *Développement du personnel hautement qualifié pour l'ère des véhicules connectés et automatisés*, *Prise de décision axée sur la performance pour la gestion des actifs*, *Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canada*, *Guide de contrôle des passages pour piétons – troisième édition*, et *Guide des pratiques de surveillance de la circulation dans les provinces et municipalités canadiennes*. Elle est membre du Conseil d'administration de l'ATC, ancienne présidente du Conseil de la technologie et membre de longue date du Comité de la sécurité routière et du Comité des techniques et de la gestion de la circulation. Elle a également été membre du Conseil d'administration de la Fondation de l'ATC, présidente d'ITE Canada et dirigeante d'autres organisations, dont le Transportation Research Board, l'Association canadienne des professionnels de la sécurité routière, Engineers Geoscientists Manitoba et la Chambre de commerce de Winnipeg. Finalement, elle a déjà reçu le prix H. Robert Burton pour service distingué de l'ITE et le prix Wilbur Smith de l'éducateur émérite en transport.

Lisa Salsberg | Access Planning

Au cours de ses 30 ans de carrière, Lisa a laissé sa marque en tant qu'innovatrice dans la fonction publique, chef de file au sein de l'ATC et mentor pour les professionnels émergents. Elle a contribué à l'amélioration de plusieurs des plus grandes régions métropolitaines du Canada, occupant des postes de direction pendant 10 ans à Metrolinx et dirigeant d'importants mandats de planification à titre de consultante pour TransLink dans le Grand Vancouver et à l'Autorité régionale de transport métropolitain dans la région de Montréal. Au cours de sa carrière dans la fonction publique de l'Ontario, Lisa a joué un rôle clé dans le plan de croissance de 2006 pour la région élargie du Golden Horseshoe et dans le plan de transport régional de 2041 de Metrolinx, ainsi que dans des projets de suivi sur les carrefours de mobilité et le fret urbain.

Lisa est activement engagée en tant que bénévole de l'ATC depuis 2008, notamment en tant que dirigeante au sein du Conseil de la mobilité et du Comité du financement des transports. Elle a joué un rôle moteur dans les publications de l'ATC intitulées *Évolution des pratiques de collecte des données sur les déplacements des personnes* et *Notions élémentaires sur le financement et la gouvernance des transports dans les grandes régions métropolitaines du Canada*. Elle a également organisé et participé à de nombreuses tables rondes aux congrès de l'ATC sur la tarification, les partenariats public-privé et la prise de décisions fondées sur le rendement. Lisa a déjà reçu le Prix de contribution individuelle de l'ATC en 2021.

Reconnaissance des bénévoles

LEADERSHIP

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un leadership continu et efficace pendant au moins 10 ans de participation active aux travaux des conseils et comités de l'ATC. Les récipiendaires sont des personnes influentes qui se sont taillé une réputation parmi les autres bénévoles de l'ATC pour leur dévouement, leur collaboration, leurs connaissances et leur intégrité.

John Bolger | Ville de Calgary

John a été un chef de file dans de nombreuses activités du Comité de conception géométrique (CCG) au cours de la dernière décennie. En plus d'avoir siégé au Comité de direction, notamment à titre de président du CCG de 2019 à 2021, il a été membre du comité directeur de projets à financement groupé qui ont mené au *Guide canadien de conception géométrique* de l'ATC et au *Guide canadien de conception des carrefours giratoires*.

Il a également joué un rôle clé dans la collaboration de différents conseils et comités sur des questions pour lesquelles la conception géométrique efficace est étroitement liée à d'autres objectifs. Depuis 2015, il est un agent de liaison et de collaboration important sur les questions de mobilité et des transports actifs, notamment en tant que membre du Conseil de la mobilité et du Comité intégré des transports actifs. Au cours de la même période, il a également été membre du Sous-comité mixte sur les carrefours giratoires, au sein duquel se réunissent des spécialistes de la conception, de l'exploitation et de la sécurité routière.

Dawn Irish | Ministère des Transports de l'Ontario

Depuis 2012, Dawn assume des rôles de direction et de bénévolat au sein du Conseil de l'environnement et des changements climatiques, du Comité de la législation environnementale et du Comité des questions environnementales, où sa passion et son expertise ont contribué à faire avancer d'importantes initiatives.

Elle a joué un rôle déterminant en guidant le Conseil dans ses travaux vers une approche collaborative de la participation des Autochtones à l'exécution des projets, et elle a présidé le comité directeur du projet à financement groupé qui a mené à la publication de 2019 de l'ATC sur les pratiques bénéfiques pour la conformité à la Loi et au *Règlement sur la convention concernant les oiseaux migrateurs (Beneficial Practices for Compliance with the Migratory Birds Convention Act and Regulations)*. Même lorsqu'elle s'acquitte de ses fonctions de direction, Dawn demeure une bénévole dévouée et compétente qui apporte une valeur significative aux discussions et aux projets techniques.

Reconnaissance des bénévoles

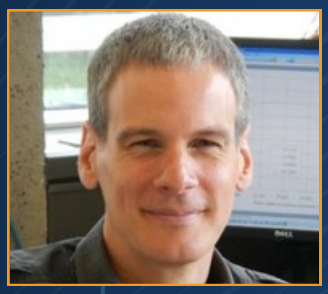
CONTRIBUTION INDIVIDUELLE

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'initiative, de créativité, d'effort ou d'excellence technique en contribuant à court terme aux travaux des conseils ou comités de l'ATC au cours des cinq dernières années.

Raheem Dilgir | TranSafe Consulting Ltd.

Au cours de la dernière décennie, Raheem a contribué à plusieurs comités de l'ATC, y compris le Comité de la sécurité routière (CSR), et ses efforts en tant que coprésident fondateur du Sous-comité de la vision zéro et du système sûr du CSR sont particulièrement remarquables. Depuis sa création en 2020, ce sous-comité a eu un impact incomparable, et Raheem a été une présence constante et dévouée tout au long de cette période alors qu'un petit groupe de bénévoles dévoués en contact avec des organisations partenaires externes a organisé plusieurs séances pour les congrès annuels, a fait des présentations à de nombreux autres conseils et comités de l'ATC, a examiné l'état de la vision zéro et de l'approche du système sûr au sein des administrations routières canadiennes et a élaboré la publication de 2023 de l'ATC intitulée *Vision zéro et approche du système sûr : notions élémentaires pour le Canada*.

Félix Doucet | Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec



Depuis 2016, Félix participe activement au Comité des sols et des matériaux et au Comité des chaussées. Depuis 2010, il met son expertise en matière de conception de chaussées au service du Sous-comité de mécaniste-empirique des chaussées, et de 2015 à 2022, il a été agent de liaison de l'ATC auprès du groupe de travail sur la conception de chaussées de l'AASHTOWare. Félix est membre du Groupe de travail sur les revêtements d'asphalte recyclé (RAR) ainsi que du comité directeur du projet à financement groupé de l'ATC sur l'utilisation des RAR dans les mélanges d'asphalte.

David Kriger | David Kriger Consultants Inc.

David est un membre de longue date du Comité de la planification des transports et du Comité du financement des transports, au sein desquels il a partagé ses connaissances approfondies sur le transport des marchandises et sur les processus de planification, y compris la collecte et la modélisation des données sur la mobilité. En tant que président du Comité du financement des transports de 2019 à 2021, David a guidé les membres dans le cadre d'un exercice participatif visant à déterminer les priorités stratégiques du groupe. Par la suite, il a dirigé un groupe de travail bénévole qui a répondu à l'une de ces priorités en rédigeant le rapport sur l'importance du financement des transports et la délimitation des enjeux (*Importance of Transportation Funding: Framing the Issues*) et en le présentant à d'autres groupes de bénévoles de l'ATC.

Zane Sloan | Arcadis

Zane est membre du Comité de la conception géométrique (CCG) depuis près de deux décennies et, au cours des dernières années, il a joué un rôle de premier plan dans la création de réseaux routiers plus résilients en réponse aux changements climatiques. À titre de président du Groupe de travail sur l'adaptation aux changements climatiques du Comité, il a contribué à l'élaboration, à la promotion et à l'organisation d'une série d'ateliers de bénévolat au cours desquels les participants ont appliqué les principes du CVIIP au *Guide canadien de conception géométrique* de l'ATC, dans le but de cerner les risques prioritaires posés par les changements climatiques pour la sécurité et la résilience. Il a présenté les résultats aux ingénieurs en chef de l'ATC et à d'autres groupes de bénévoles, établissant ainsi un juste équilibre entre l'urgence de la question et la nécessité d'assurer la rigueur technique et l'adhésion des divers intervenants.

Roy Symons | ISL Engineering and Land Services Ltd.

Roy est membre du Comité de la planification des transports depuis 2013 et du Comité intégré des transports actifs (CITA) depuis 2019. Au cours de cette période, il a généreusement partagé ses expériences en ce qui concerne les installations novatrices pour la marche et le vélo, présidant finalement un groupe de travail du CITA sur les trottoirs continus. Roy était l'auteur principal du rapport produit par ce groupe, qui a été publié en 2023 dans le cadre du tout premier document d'information sur les pratiques émergentes de l'ATC. De plus, il a préparé et présenté un webinaire de l'ATC sur le sujet qui a attiré un nombre presque record de 450 participants.

Reconnaissance **des bénévoles**

EXCELLENCE DES COMITÉS

Ce prix reconnaît l'excellence et l'innovation au sein des comités, sous-comités, groupes de travail et comités directeurs de projets de l'ATC. Les groupes récipiendaires du prix ont contribué à la réalisation de la vision et de la mission de l'ATC par le biais d'initiatives spécifiques dans les domaines suivants : acquisition de connaissances, perfectionnement professionnel et engagement des membres.

DOCUMENT D'INFORMATION SUR UNE PRATIQUE ÉMERGENTE

Les trottoirs et les pistes cyclables traversants

Introduction

Comité intégré des transports actifs

Le CITA est l'un des quatre « comités intégrés » de l'ATC qui ont été créés pour servir de pôles de collaboration sur des questions techniques concernant plusieurs groupes. Depuis son lancement en 2020, le CITA est devenu l'un des plus grands comités de l'ATC, avec plus de 100 spécialistes représentant 67 organisations membres différentes. Il a mis au point des outils et des procédures pour cerner les défis et les possibilités émergents et y répondre, et il favorise un engagement actif avec environ 10 autres comités, y compris ceux dont les travaux portent sur les questions de conception, de sécurité et d'exploitation. Le CITA organise également des dîners-causeries et des tables rondes périodiques en ligne, il a élaboré le tout premier document d'information sur les pratiques émergentes de l'ATC portant sur les trottoirs et les pistes cyclables continus et, en 2024, il parraine plus de séances que n'importe quel autre comité au congrès de l'ATC.

Sous-comité de conception mécaniste-empirique des chaussées

Depuis qu'il a été créé en tant que groupe d'utilisateurs en 2020, ce sous-comité a fourni un leadership canadien aux utilisateurs du logiciel de conception de chaussées AASHTOWare. Il aide les utilisateurs à comprendre les caractéristiques, les avantages et les limites de l'outil, et il a créé un guide canadien sur les paramètres par défaut qui prennent en charge les conceptions de chaussée adaptées à la situation locale. Ce sous-comité cherche à résoudre les bogues logiciels et d'autres problèmes, et il préconise des améliorations dans les versions mises à jour. Ses membres testent de nouvelles versions d'AASHTOWare en menant des essais et en présentant les résultats aux congrès de l'ATC, et ils invitent également des experts internationaux à partager leurs travaux à des réunions et séances de congrès parrainées par ce sous-comité.

Comité directeur du projet sur le marquage de chaussée non standard des passages pour piétons

Ce comité directeur de projet a dirigé avec succès un projet de recherche ambitieux qui a étudié la sécurité des marquages non standard de la chaussée pour les passages pour piétons, tels que les passages arc-en-ciel et d'autres traitements décoratifs. Des représentants de 20 organismes qui sont des partenaires financiers ont apporté leur expertise et ont travaillé en étroite collaboration avec l'équipe d'experts-conseils pour effectuer des essais simulés novateurs sur le terrain et comprendre les répercussions potentielles sur un large éventail d'usagers potentiels de la route, tout en abordant rigoureusement des questions techniques telles que la visibilité, la compréhension, la distraction, la résistance au glissement et au dérapage et les véhicules automatisés. Le projet servira de base aux futures mises à jour du *Manuel canadien de la signalisation routière* de l'ATC.

Jeunes professionnels et des étudiants

JEUNES PROFESSIONNELS EN TRANSPORTS

Ce prix récompense un employé d'une organisation membre de l'ATC, âgé de 35 ans ou moins, qui a fait preuve de réalisations personnelles, des contributions industrielles et professionnelles et de leadership.

Maggie Boeske | Ville d'Edmonton

En moins d'une décennie de pratique professionnelle, Maggie s'est imposée comme une chef de file locale et nationale dans le domaine de la planification et de la conception de transports actifs, contribuant activement à la fois à la vision et à la mise en œuvre des transports actifs. Elle a joué un rôle clé dans plusieurs projets de transport ambitieux et novateurs à Edmonton, notamment le plan vélo, la stratégie de mobilité sécuritaire et les normes de conception et de construction des rues complètes. En plus de se concentrer sur les projets de renouvellement des corridors, Maggie a également contribué au renforcement des capacités en faisant des présentations à des groupes de la Ville sur les nouvelles normes et politiques et les nouveaux outils de transport, en organisant des visites à vélo pour aider le personnel de la Ville à comprendre l'impact des différents types de conception sur les différents usagers, et en travaillant avec les intervenants à l'interne pour surmonter les défis posés par les nouvelles approches.

Maggie est un membre actif du Comité intégré des transports actifs de l'ATC, au sein duquel elle a contribué au récent *Document d'information sur une pratique émergente : les trottoirs et les pistes cyclables traversants*. Elle a fait des présentations techniques au Comité de la sécurité routière et au Comité intégré des transports actifs de l'ATC, ainsi qu'à un auditoire national lors d'un webinaire de l'ATC sur la modération de la circulation. Elle est ingénieure agréée et titulaire d'un diplôme en génie civil de l'Université de l'Alberta.

BOURSE DE L'ATC POUR LES JEUNES INNOVATEURS EN TRANSPORTS

Ce prix offre un soutien financier pour aider un jeune professionnel à participer aux réunions techniques et au congrès annuel de l'ATC. La bourse est rendue possible grâce à la générosité de Scott Stewart & Associates.

Jacob Malleau | Arcadis

Jacob est un gestionnaire de produit et un spécialiste de la mobilité en bordure de rue chez Arcadis, un rôle qu'il a entrepris avec son idée gagnante de marathon de programmation qui a conduit à la plateforme de gestion de données CurbIQ. Il a supervisé la collecte de plus de 10 000 km de données sur les trottoirs pour les clients, la création d'outils d'analyse et de visualisation, ainsi que l'intégration à une application mobile pour offrir des données sur la disponibilité du stationnement, l'orientation et le paiement en temps réel. En quatre ans, il est passé du statut de seul membre de l'équipe à temps plein à celui de gestionnaire d'une équipe de cinq personnes et de supervision de l'architecture et des fonctionnalités du système CurbIQ.

BOURSE ALLAN WIDGER CONSULTING CORPORATION POUR JEUNES INGÉNIEURS EN GÉOTECHNIQUES DES TRANSPORTS

Ce prix offre un soutien financier pour aider un jeune ingénieur en géotechnique à participer aux réunions techniques et au congrès annuel de l'ATC.

Jean-Gabriel Dorval | Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec

Jean-Gabriel apporte une vaste expérience à son rôle au MTMD du Québec, plus particulièrement dans les régions nordiques. Il a été ingénieur pour des entreprises de construction et le gouvernement provincial, et a également obtenu une maîtrise en ingénierie nordique de l'Université norvégienne des sciences et de la technologie. Au cours des trois dernières années, il a travaillé à l'amélioration des pistes en gravier et d'autres structures dans les aéroports du nord du Québec, mettant en place des innovations telles qu'une couche de roulement granulaire stabilisée en profondeur pour l'aéroport le plus achalandé de la baie d'Hudson.

PRIX DES EXPOSÉS ÉCRITS D'ÉTUDIANTS

Ces prix reconnaissent l'excellence des communications présentées dans le cadre du congrès annuel de l'ATC par des étudiants inscrits à temps plein dans un programme d'études postsecondaires et sont évaluées par leConseil de l'éducation et du développement des ressources humaines de l'ATC.

1er prix : 500 $	2e prix : 300 $	3e prix : 200 $
Seamless Integration of Traffic and Transit Assignment with Activity-Travel Scheduling in An Agent-Based Modelling Framework	***Effects of Length of Polyethylene Terephthalate Fibre and Asphalt Binder Source on the Low-Temperature Response***	***Evaluation of the Rutting Resistance Property of Asphalt Binders and Mixes Modified with Asphaltenes***
Alec Mak Université du Toronto	Mohamed Saleh Université d'Alberta	Nirob Ahmed Université d'Alberta

En reconnaissance

PRIX DE PRÉSIDENT SORTANT

Ce prix reconnaît les contributions de chaque président sortant de l'ATC, qui préside également le conseil d'administration de l'ATC.

Sarah Thiele | anciennement du ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba

MEMBRES SORTANTS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Sarah Thiele | anciennement du ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba

Blair Wagar | anciennement du ministère de la Voirie de la Saskatchewan

PRÉSIDENTS SORTANTS

Présidents sortants des conseils de l'ATC, des groupes de travail, des comités et des comités directeurs de projets

Conseils

Équipe des ingénieurs en chef
Taryn Scollard, Ville de Vancouver

Comités

Comité des questions environnementale
Robin Taylor, Ausenco

Comité des ressources humaines
Heather Evoy, anciennement du ministère des transports de l'Ontario

Comité de la législation environnementale
Melissa Rutherford, CBCL Limited

Comité intégré des petites municipalités
James Mallett, Paradigm Transportation Solutions Limited

Comité des sols et des matériaux
Sina Varamini, CRM Rubber

Comités directeurs de projets

Revêtement de pont avec mélanges d'asphalte
Ania Anthony, Ministère de la Voirie de la Saskatchewan

Dave Besuyen, Transports et Corridors économiques Alberta

Guide sur l'hydraulique des ponts, troisième édition
Darrell Evans, Ministère des transports et de l'infrastructure de l'Île-du-Prince-Édouard

Services de micromobilité partagée dans les collectivités canadiennes
Kevan Marshall, Région de Waterloo

Mirtha Gamiz, Translink

ASSOCIATION DES TRANSPORTS DU CANADA

401-1111, promenade Prince of Wales
Ottawa (ON) K2C 3T2

secretariat@tac-atc.ca

www.tac-atc.ca